

AVOLT

OWNER'S MANUAL



PORTABLE GENERATOR

VS8000411



SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE



EMAIL US FIRST avolt.official@gmail.com FOR SUPPORT

TABLE OF CONTENTS

Introduction	1
Safety	1
General Safety Precautions	2
Button/Coin Battery Safety	7
Unpacking the Generator	8
Parts Included.....	8
Assembly	8
Battery Cable Connection.....	8
Controls and Features	9
Control Panel Features	10
Specifications	12
CO WATCH-GUARD.....	13
Add Engine Oil.....	15
Low Oil Shutdown.....	15
Add Fuel: Gasoline.....	15
Add Fuel: LPG.....	16
Operation at High Altitude.....	18
Grounding.....	18
Connecting to a Building's Electrical System.....	18
Operation	19
Generator Location.....	19
Surge Protection.....	19
Starting the Generator.....	19
Connecting Electrical Loads.....	21
Stopping the Engine.....	22
Low Oil Shutdown.....	23
Do Not Overload Generator.....	23
Changing Fuels.....	24
Parallel Operation.....	24
Maintenance And Storage	26
Maintenance Schedule.....	26
Engine Maintenance.....	26
Engine Oil Level Check.....	26
Change Engine Oil.....	27
Air Filter Maintenance.....	28
Battery Replacement.....	28
Spark Plug Maintenance.....	29
Valve Clearance.....	29
Cleaning the Spark Arrestor.....	29
Generator Maintenance.....	30
Storage.....	30
Trouble Shooting	32
Parts Diagram and Parts List	33
Parts Diagram.....	33
Parts List.....	34
Circuit Diagram.....	36
Warranty	37



INTRODUCTION

Read This Manual Thoroughly

WARNING



Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury.

If any section of this manual is not understood, contact customer Service at aivolt.official@gmail.com, or www.aivoltgroup.com for starting, operating and servicing procedures. The owner is responsible for proper maintenance and safe use of the unit. **SAVE THESE INSTRUCTIONS** for future reference. This manual contains important instructions that must be followed during placement, operation and maintenance of the unit and its components. Always supply this manual to any individual that will use this unit.

The information in this manual is accurate based on products produced at the time of publication. The manufacturer reserves the right to make technical updates, corrections and product revisions at any time without notice.

WARNING

Operating, servicing, and maintaining this equipment can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, and wear gloves or wash your hands frequently when servicing this equipment.

SAFETY









The words DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTICE are used throughout this manual to highlight important information. Make sure that the meanings of this safety information is known to all who operate, perform maintenance on, or are near the generator.



This safety alert symbol appears with most safety statements. It means attention, become alert, your safety is involved! Please read and abide by the message that follows the safety alerts symbol.

The manufacturer cannot possibly anticipate every possible circumstance that might involve a hazard. The warnings in this manual and the tags and decals affixed to the unit are therefore not all-inclusive. If you use a procedure, work method or operating technique that the manufacturer does not specifically recommend you must satisfy yourself that it is safe for you and others. You must also make sure that the procedure work method or operating technique that you choose does not render the generator unsafe.

DEFINITIONS AND SYMBOLS

	Operator's Manual		Asphyxiation Hazard		Kickback
	Fire Hazard		Moving Parts Hazard		Hot Surface. Do Not Touch the Surface. Burn Hazard
	Explosion Hazard		Electric Shock Hazard		



DANGER

Indicates a hazard which, if not avoided, will result in death or serious injury.

WARNING

Indicates a hazard which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION

Indicates a hazard which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

NOTICE

Indicates information considered important, but not hazard-related (e.g., messages relating to property damage).

GENERAL SAFETY PRECAUTIONS

DANGER

Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES**. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.



Only use **OUTSIDE** and far away from windows, doors and vents.



NEVER use inside a home or garage, **EVEN IF** doors and windows are open.

Avoid other generator hazards. **READ MANUAL BEFORE USE.**

POISONOUS GAS HAZARD

DANGER



- Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You **CANNOT** smell it, see it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas.
- The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury.

WARNING



Always, install battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instruction.

- Operate this product **ONLY** outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces. **DO NOT** run this product inside homes, garages, basements, crawl spaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- **ALWAYS** place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces. If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, shut it off and get to fresh air **RIGHT AWAY**. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

WARNING

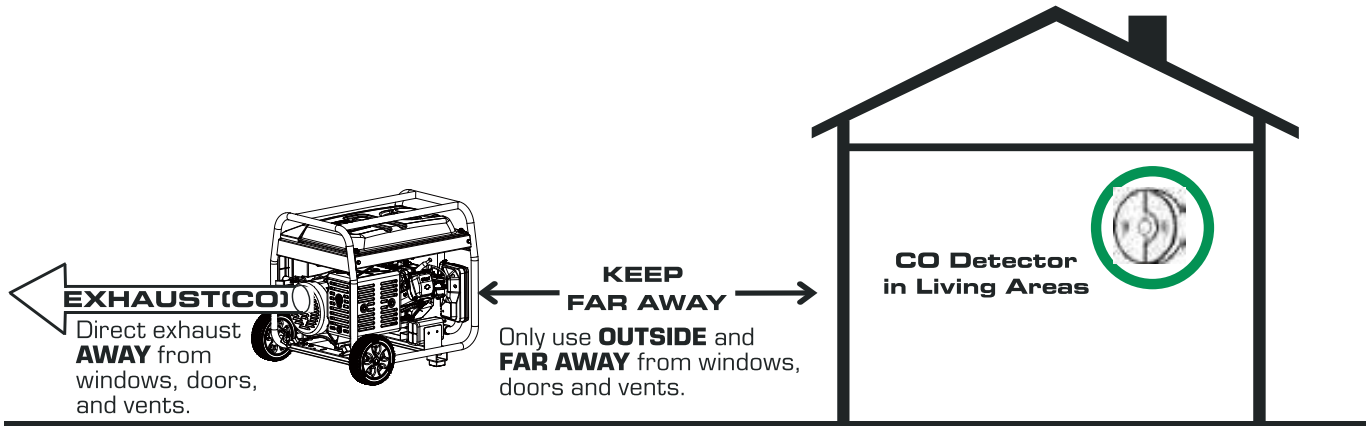
If you start to feel sick, dizzy or weak while using the portable generator, you may have carbon monoxide poisoning. Get out side to fresh air immediately and call helpline for emergency medical attention. Very high levels of CO can rapidly cause victims to lose consciousness before they can rescue themselves. **DO NOT** attempt to shut off the generator before moving to fresh air. Entering an enclosed space where a generator is or has been running may put you at greater risk of CO poisoning.



CORRECT USAGE

Example location to reduce risk of carbon monoxide poisoning

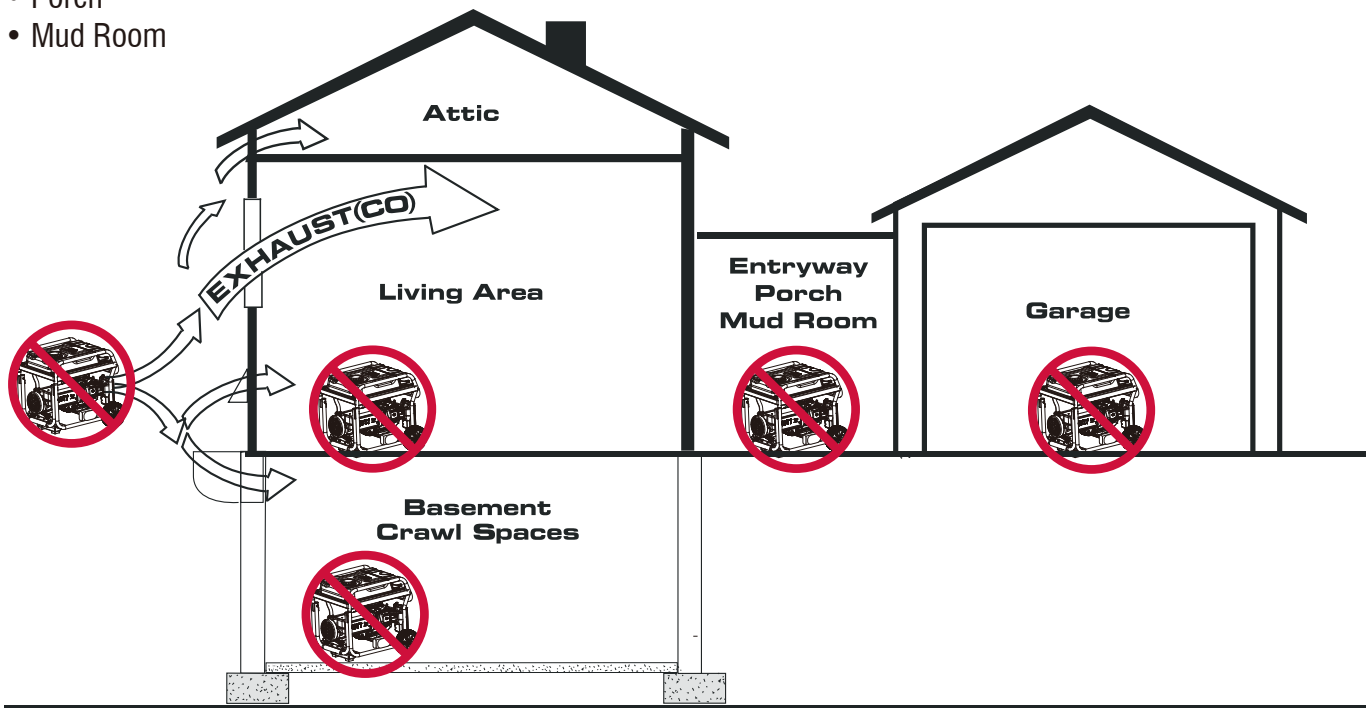
- ONLY use outside and downwind, far away from windows, doors and vents.
- Direct exhaust away from occupied spaces.



INCORRECT USAGE

Do not operate in any of the following locations:

- Near any door, window or vent
- Garage
- Basement
- Crawl Space
- Living Area
- Attic
- Entry Way
- Porch
- Mud Room



WARNING



Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.

- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- **NEVER** start or stop engine with electrical devices plugged in and turned on.

DANGER



- Fuel and its vapor are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep sparks, open flames and other ignition sources away. Failure to do so will result in death and serious injury.
- **Do not** overfill tank. Allow space for fuel expansion. If fuel spills wait until it evaporates before starting engine. Failure to do so will result in death and serious injury.

WHEN ADDING OR DRAINING FUEL

- Turn generator engine OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill or drain fuel tank outdoors.
- **DO NOT** overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- **DO NOT** light a cigarette or smoke.

WHEN STARTING EQUIPMENT

- Ensure spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner are in place.
- **DO NOT** crank engine with spark plug removed.

WHEN OPERATING EQUIPMENT

- **DO NOT** operate this product inside any building, carport, porch, mobile equipment, marine applications, or enclosure.
- **DO NOT** tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- **DO NOT** stop engine by moving choke control to “Start” position.

WHEN TRANSPORTING, MOVING OR REPAIRING EQUIPMENT

- Transport/move/repair with fuel tank EMPTY or with fuel shutoff valve OFF.
- **DO NOT** tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- Disconnect spark plug wire.

WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other appliances that have pilot light or other ignition source because they could ignite fuel vapors.

DANGER



- Generator voltage could cause electrical shock or burn will result in death or serious injury.
- Never use generator in wet or damp locations. Never expose generator to rain, snow, water spray while in use. Protect generator from all hazardous weather conditions. Moisture, or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electric circuit. Water contact with a power source if not avoided, will result in death or serious injury.
- Contact with terminals, bare wires and electrical connections when generator is running will result in death or serious injury.



DANGER



Fire and electrocution hazard. Do not connect to a building's electrical system unless the generator and transfer switch have been properly installed and the electrical output has been verified by a qualified electrician. The connection must isolate the generator power from utility power and must comply with all applicable laws and electrical codes.

- Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in any damp or highly conductive area, such as metal decking or steel work.
- **DO NOT** use generator with electrical cords which are worn, frayed, bare or otherwise damaged.
- **DO NOT** allow unqualified persons or children to operate or service generator.

WARNING



Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury. Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.

WARNING



When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

- Allow equipment to cool before touching.
- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.

DANGER



Unintentional sparking could cause fire or electric shock resulting in death or serious injury.

WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR GENERATOR

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK

- Use approved spark plug tester.
- **DO NOT** check for spark with spark plug removed.

WARNING



Starter and other rotating parts could entangle hands, hair, clothing, or accessories. Keep away from rotating parts, failure to do so could result in death or serious injury.

- **DO NOT** wear loose clothing, jewelry or anything that could be caught in the starter or other rotating parts.

CAUTION

Excessively high operating speeds could result in minor injury. Excessively low operating speeds impose a heavy load.



- **DO NOT** tamper with governor spring, links or other parts to increase engine speed. Generator supplies correct rated frequency and voltage when running at governed speed.
- **DO NOT** modify generator in any way.

NOTICE

Exceeding generators wattage/amperage capacity could damage generator and/or electrical devices connected to it.

- **DO NOT** exceed the generator's wattage amperage capacity.
- Start generator and let engine stabilize before connecting electrical loads.
- Connect electrical loads in OFF position, then turn ON for operation.
- Turn electrical loads OFF and disconnect from generator before stopping generator.

NOTICE

Improper treatment of generator could damage it and shorten its life.

- Use generator only for intended uses.
- If you have questions about intended use, ask dealer or contact local service center.
- Operate generator only on level surfaces.
- **DO NOT** expose generator to excessive moisture, dust, dirt, or corrosive vapors.
- **DO NOT** insert any objects through cooling slots.
- If connected devices overheat, turn them off and disconnect them from generator.
- Shut off generator if:
 - Electrical output is lost.
 - Equipment sparks, smokes, or emits flames.
 - Unit vibrates excessively.

WARNING

Medical and Life Support Uses.

- In case of emergency, call helpline immediately.
- NEVER use this product to power life support devices or life support appliances.
- NEVER use this product to power medical devices or medical appliances.
- Inform your electricity provider immediately if you or anyone in your household depends on electrical equipment to live.
- Inform your electrical provider immediately if a loss of power would cause you or anyone in your household to experience a medical emergency.



Button/Coin Battery Safety

⚠️ WARNING

- **INGESTION HAZARD:** This product contains a button cell or coin battery.
- **DEATH** or serious injury can occur if ingested.
- A swallowed button cell or coin battery can cause **Internal Chemical Burns** in as little as **2 hours**.
- **KEEP** new and used batteries **OUT OF REACH OF CHILDREN**
- **Seek immediate medical attention** if a battery is suspected to be swallowed or inserted inside any part of the body.



This symbol means:

INGESTION HAZARD: This product contains a button cell or coin battery.

1. Remove and immediately recycle or dispose of used batteries according to local regulations and keep away from children. Do NOT dispose of batteries in household trash or incinerate.
2. Even used batteries may cause severe injury or death.
3. Call a local poison control center for treatment information.
4. Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
5. Do not force discharge, recharge, disassemble, heat above 140° Fahrenheit or incinerate. Doing so may result in injury due to venting, leakage or explosion resulting in chemical burns.
6. Battery spec in CO sensor: CR2032 / 3V



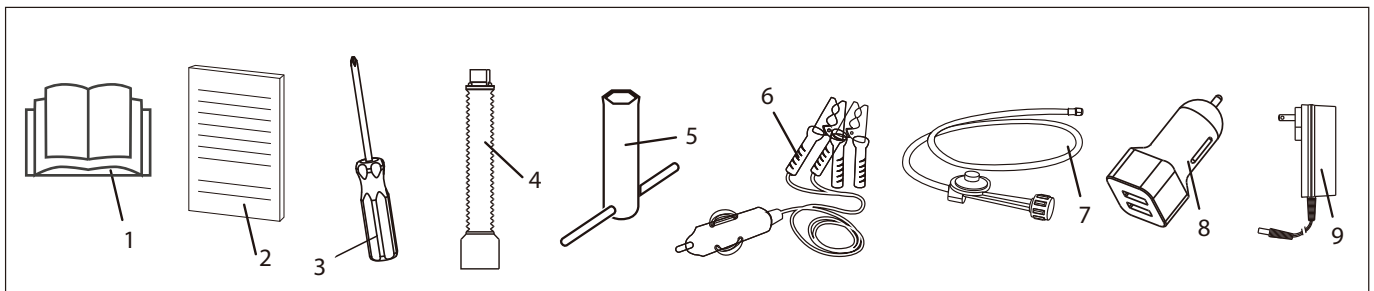
UNPACKING THE GENERATOR

- Open carton completely. Remove and verify carton content prior to assembly. Your generator ships with following items.
- Record model, serial number, and date of purchase on front cover of this manual for your own record.

Parts Included

Your gasoline powered generator ships with the following parts:

NO.	Item Description.....	Qty.
1	Owner's Manual.....	1
2	Quick Start Guide.....	1
3	Screw Driver.....	1
4	Oil funnel.....	1
5	Spark Plug Wrench.....	1
6	12V DC Battery Charging Cable.....	1
7	LPG Hose with Regulator.....	1
8	USB DC transfer connector.....	1
9	Battery Charger.....	1



ASSEMBLY

Your generator requires some assembly prior to usage.

CAUTION

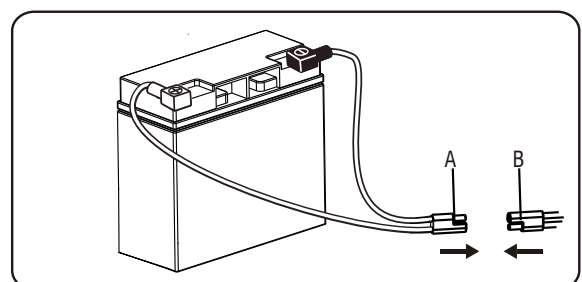
Assembling the generator will require lifting the unit. Always have assistance when lifting the generator.

WARNING

Do not plug in or turn on the generator until it is fully assembled according to the instructions. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury.

Battery Cable Connection

A quick connect battery plug is pre-installed on the battery. Cut the cable tie securing the plugs and push two halves A and B firmly to connect them.



CONTROLS AND FEATURES



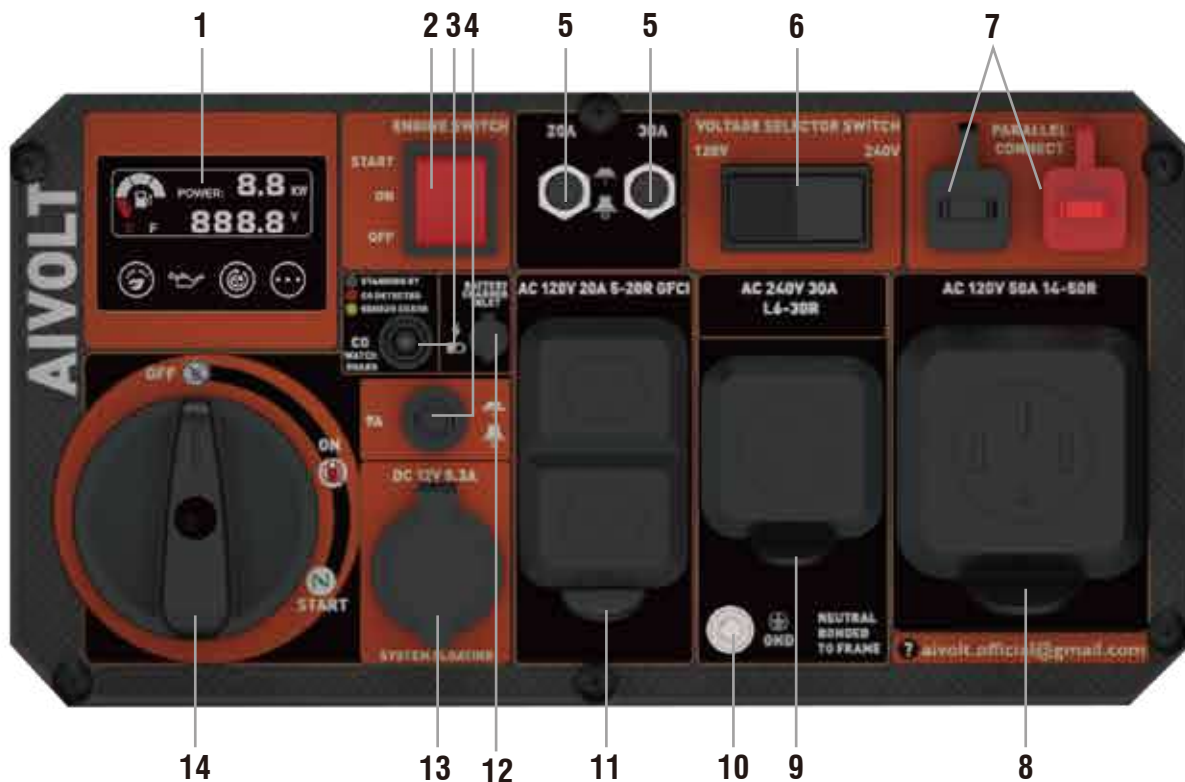
- 1 - Control Panel
- 2 - Telescopic Handle
- 3 - Recoil Starter
- 4 - Fuel Cap
- 5 - Handle
- 6 - LPG Inlet



- 7 - Right Maintenance Cover
- 8 - Multi-Switch
- 9 - Support Leg
- 10 - Engine Oil Access Cover
- 11 - Wheel
- 12 - Muffler/Spark Arrester



CONTROL PANEL FEATURES



1. LED DATA CENTER: See LED DATA CENTER section.

2. Engine Switch: Flip the switch to the “START” position to START the generator, Flip the switch to the “OFF” position to turn off the generator.

3. CO (Carbon Monoxide) WATCH-GUARD Indicator Light (Red for Shut off and Yellow for Service): The CO(Carbon Monoxide) WATCH-GUARD monitors for the accumulation of poisonous CO gas around the generator produced by engine exhaust when the generator is running. If the CO WATCH-GUARD detects increasing levels of CO gas, it automatically shuts off the engine. See CO WATCH-GUARD section for more information.

4. Circuit Breaker(DC): Protects the generator against electrical overloads.

5. Circuit Breaker(AC): Protects the generator against electrical overloads.

6. Voltage Toggle Switch Button: Used for voltage switching. If the double voltage switch is in the 240V position, all 120V sockets will be unavailable.

7. Parallel Operation Outlets: These outlets are used for connecting two AIVOLT inverter generators for parallel operation. Do not connect or disconnect parallel cables while the generator is running to avoid damage.

8. 120V AC, 50A, Single Phase, 60 Hz Outlet (NEMA 14-50R):This outlet can supply 120 Volt output up to 50 amps

9. 240V AC, 30A Twist Lock outlet, single phase, 60Hz Outlet (NEMA L6-30R): This outlet can provide 240 volt output up to 30 amps.

10. Ground Terminal: The ground terminal is used to ground the generator.

11. 120V AC, 20A Duplex, GFCI, Single Phase, 60 Hz Outlets (5-20R): Each outlet is capable of carrying a maximum of 20 amps on a single outlet or a combination of both outlets.

12. Battery Charging Port: Use to charge the battery.

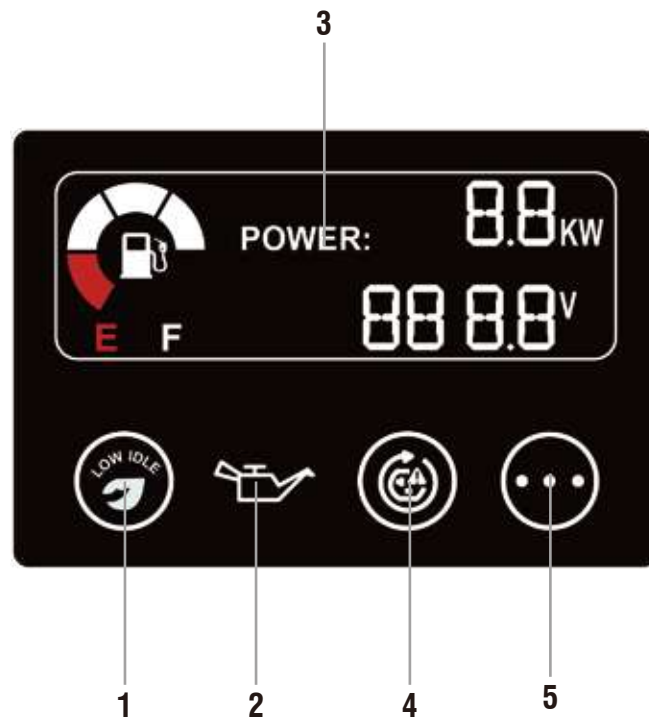
13. 12V DC, Outlet (Automotive): Provides 12 volt DC power up to 8.3 amps.

14. Multi-Switch: The multi-switch is used to control the fuel and choke.

NOTE: Total power drawn from all outlets must not exceed the nameplate rating.



LED Data Center



1. Low Idle Push Button: Illuminating when the generator runs at low speed and quenches when the generator runs normally.

2. Low Oil Indicator LED(Red): Flashes when the generator starts and illuminates when the engine oil level falls below the safe operating status. The generator will automatically shut off the engine. The engine will not begin until the proper amount of oil is in the crankcase.

3. LED Multi-Meter: Displays fuel quantity, voltage, power output, frequency, single running time, and total running time.

4. Overload Reset Button: Illuminating when the generator is overloaded, the generator's wattage/ampere capacity has been exceeded by connected electrical devices or a power surge. The engine will continue to run, but the red overload indicator LED will stay on. And power will stop to supplied to connected electrical devices. To restart the generator: Remove all applied loads, and press the reset button to restore the engine's output without stopping the machine.

5. Select Button: Press to switch the display contents (fuel quantity, voltage, power output, frequency, single running time, and total running time).



SPECIFICATIONS

Generator Specifications

Model	VS8000411
Starting Watts	8000W-GAS / 7200W-Propane/LPG
Running Watts	6100W-GAS / 5500W-Propane/LPG
Rated AC Voltage	120V / 240V
Rated DC Voltage	12V
Rated Frequency	60HZ
Phase	Single
Grounding System (AC)	NEUTRAL BONDED TO FRAME
Engine Type	Single Cylinder, 4-Stroke OHV Air Cooled
Engine Displacement	322cc
Starting System	Recoil – Electric
Low Oil Shutdown	Yes
Oil Type	10W-30
Oil Capacity	23.7 fl.oz (0.7 L)
Spark Plug OEM Type	F7RTC
Voltage Regulation System	Digital Inverter
Alternator Excitement System	Permanent Magnet
Total Harmonic Distortion (THD)	<3%
Fuel Tank Capacity	3.6 gallon (13.50 L)
Fuel Type	Gasoline / LPG
Maximun Ambient Temperature	140°F (60°C)
Battery Spec	12V, 3Ah
Certifications	EPA-CARB-PGMA Compliant

NOTICE

This product is designed and rated for continuous operation at ambient temperatures up to 140°F(60°C). If needed, this product can be operated at temperatures ranging from -4°F(-20°C) - 140°F(60°C) for short periods. If the product is exposed to temperatures outside of this range during storage, it should be brought back within this range before operation. This product must always be operated outdoors in a well-ventilated area and far away from doors, windows, and other vents.

Maximum wattage and current are subject to and limited by such factors as fuel BTU content, ambient temperature, altitude, engine conditions, etc. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level, and will also decrease about 1% for each 10°F(6°C) above 60°F(16°C) ambient temperature.

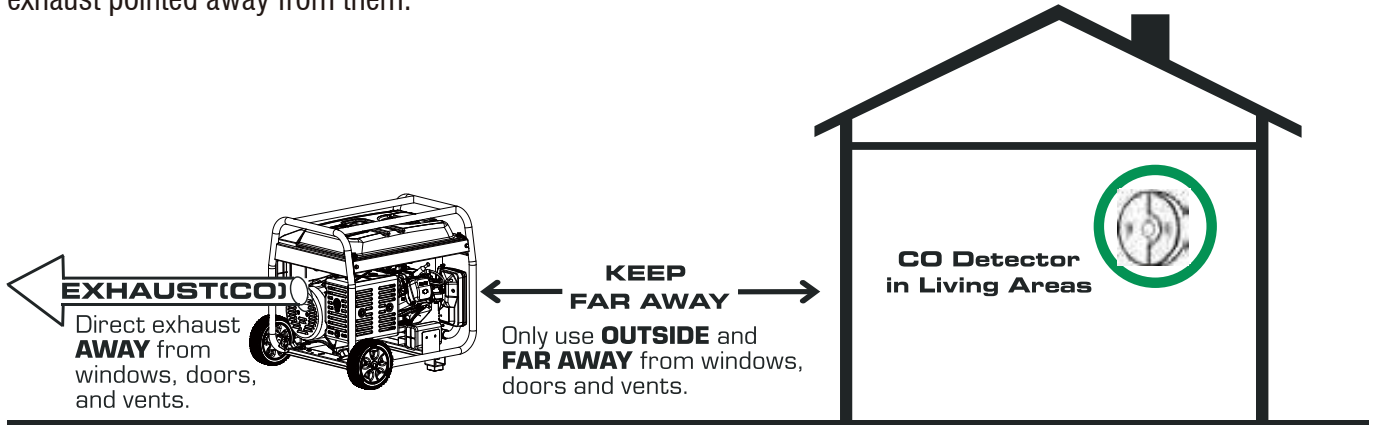


CO WATCH-GUARD

Carbon Monoxide (CO) Detection and Auto Shutoff System

Your Generator is equipped with Carbon Monoxide (CO) WATCH-GUARD detect system for your protection and safety. This detecting and shutoff system monitors for the accumulation of poisonous CO gas around the generator produced by engine exhaust when the generator is running. If the CO sensor detects increasing levels of CO gas, it automatically shuts off the engine.

Generators are intended to be used outdoors and far away from occupied buildings, windows, doors and exhaust pointed away from them.



However, if the generator misused and operated in a location that results in the accumulation of CO inside an enclosed or partially enclosed space, CO WATCH- GUARD automatically shuts off the engine and notifies the user of what has happened and directs the user to read the instruction of CO WATCH-GUARD Action Label for steps to take.

CO WATCH-GUARD ACTION LABEL / ETIQUETA DE FUNCIONAMIENTO

<p>WARNING: / ADVERTENCIA: TAMPERING WITH CO WATCH-GUARD COULD RESULT IN HAZARDOUS / HACER ALTERACIONES CON WATCH-GUARD CO PODRIA OCASIONAR CONDICIONES PELIGROSAS.</p> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"><div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">+</div></div> <ul style="list-style-type: none">• MOVE TO FRESH AIR.• GET MEDICAL HELP IF SICK, DIZZY OR WEAK.• MOVER AL AIRE LIBRE.• OBTENER ATENCIÓN MÉDICA SI SE SIENTE ENFERMO, MAREADO O DÉBIL.	<p>AUTOMATIC SHUTOFF - YOU MUST:</p> <ul style="list-style-type: none">• MOVE GENERATOR TO AN OPEN, OUTDOOR AREA.• POINT EXHAUST AWAY.• DON'T RUN GENERATOR IN ENCLOSED AREAS (E.G. NOT IN HOUSE OR GARAGE). <p>APAGADO AUTOMÁTICO - USTED DEBE:</p> <ul style="list-style-type: none">• MOVER EL GENERADOR A UN ÁREA ABIERTA, EN EXTERIORES.• ORIENTAR EL TUBO DE ESCAPE HACIA AFUERA.• NO ACTIVAR EL GENERADOR EN ÁREAS CERRADAS (P.EJ.: EN UNA CASA O GARAJE). <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"></div>
---	---

NOTIFICATIONS: BLINKING RED AND YELLOW LIHGT

There is a CO indicator light on the control panel with two possibilities:

1-Blinking Red Light provides notification that the generator was shutoff due to an accumulating CO level around the generator. The red light will blink for at least five minutes after a CO shut off. Automatic shutoff is an indication generator was improperly located. Move the generator to an open, outdoor area far from occupied spaces with exhaust pointed away. Once relocated to a safe area, the generator can be restarted. The red light will stop blinking automatically after 2-5 seconds upon engine re-start.

If you start to feel sick, dizzy, weak, or your homes carbon monoxide alarm sounds while using the generator, get to fresh air right away. Call emergency services. You may have carbon monoxide poisoning.



2-Blinking Yellow Light provides notification that a CO WATCH-GUARD fault has occurred and no longer provides protection. The generator is shutoff automatically and the yellow light will blink for at least five minutes after shutoff. Email AIVOLT Customer Service aivolt.official@gmail.com for repair. Do not use the generator until the sensor is working properly. The CO WATCH-GUARD must only be serviced by qualified technician to restore it to original settings.

⚠ WARNING

DO NOT modify or tamper with the Carbon Monoxide Detecting System (CO WATCH-GUARD). Not following these instructions could result in death or serious injury due to Carbon Monoxide detecting system malfunction.

CO WATCH-GUARD will detect the accumulation of carbon monoxide from other fuel burning sources such as engine powered tools used in the area of operation. If another generator is used and the exhaust is pointed at a CO WATCH-GUARD equipped generator, the CO WATCH-GUARD may initiate a shutoff due to rising carbon monoxide levels. This is not a fault. Hazardous carbon monoxide has been detected. You must take action to move and direct the equipment to better dissipate carbon monoxide far away from people or buildings.

CO WATCH-GUARD only monitors when the generator is running.
CO WATCH-GUARD **DOES NOT** replace carbon monoxide alarms.
Tempering with the CO WATCH-GUARD will void your warranty.

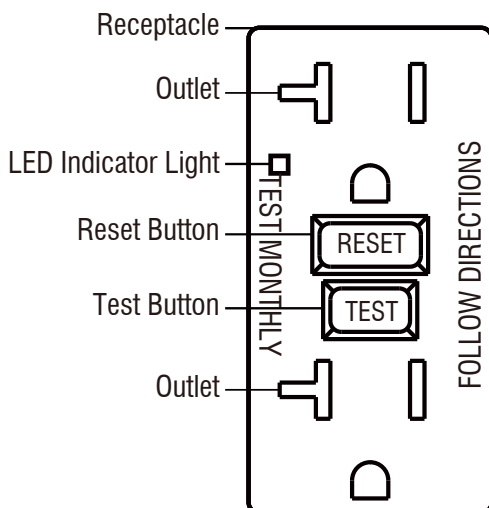
⚠ WARNING

Tampering with CO WATCH-GUARD could result in a hazardous condition. Removing the CO WATCH-GUARD module will not allow the generator to start.

120V AC, 20A Duplex GFCI

Your generator is equipped with ground fault circuit interrupter (GFCI) receptacles. In the event of a ground fault, a GFCI trips automatically to stop the flow of electricity and prevent serious injury. The LED Indicator Light on the receptacle will be turn off. Press the “RESET” button located on the front of the receptacle to restore flow of electricity. GFCI does NOT protect against circuit overloads. To ensure proper operation of the GFCI duplex, perform this test monthly:

1. With the generator running, plug a test lamp into the GFCI receptacle. Turn the lamp on.
2. Press the “TEST” button located on the front of the receptacle to trip the device. This should immediately stop the flow of electricity and shut off the lamp. If the electricity is not stopped, do not use this receptacle until it has been serviced or replaced.
3. Press the “RESET” button located on the front of the receptacle to restore the flow of electricity. If the LED Indicator Light does not come back or GFCI cannot be reset, then it must be replaced.



Add Engine Oil

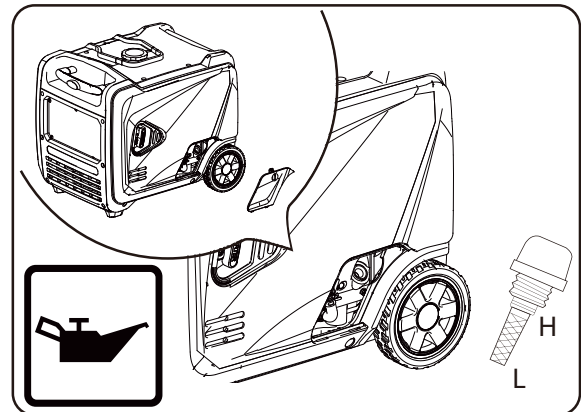
We recommend using SAE 10W-30 APISJ oil for best performance. Other high-quality detergent oils (APISJ or higher) are acceptable. Do not use special additives. Ambient temperature determines the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the proper oil for the outdoor temperature range expected.

NOTICE

Do not attempt to crank or start the engine before it has been properly filled with the recommended type and amount of oil. Damage due to operation with no oil will void your warranty.

Recommended Engine Oil Type	
10W-30	→
5W-30	←
10W-40	→
5W-30 Full Synthetic	→
°F	-20 0 20 40 60 80 100 120
°C	-28.9 -17.8 -6.7 4.4 15.6 26.7 37.8 48.9
Ambient temperature	

1. Place generator on a flat and level surface.
2. Loosen the knob and remove the oil access cover.
3. Remove oil fill cap/dipstick .
4. Using oil funnel, pour the engine oil slowly into oil fill opening to the "H" mark on dipstick. Be careful do not overfill. Overfilling with oil could cause the engine to not start or hard starting.
5. Reinstall oil fill cap dipstick and fully tighten.
6. Oil level should be checked prior to each use or at least 8 hours of operation. Keep oil level maintained.



The engine is equipped with a low oil shut-off and will stop when the oil level in the crankcase falls below the threshold level.

NOTICE

We consider the first 5 hours of run time to be the break-in period for the unit. During the break in period stay at or below 50% of the running watt rating and vary the load occasionally to allow stator windings to heat and cool. Adjusting the load will also cause engine speed to vary and help seat piston rings.

Low Oil Shutdown

The unit is equipped with a low oil shutdown. If the oil level becomes lower than required, the sensor will activate a warning device or stop the engine. If generator shuts off and the oil level is within specifications, check to see if generator is sitting at an angle that forces oil to shift. Place on an even surface to correct this. If engine fails to start, the oil level may not be sufficient to deactivate low oil level switch. Make sure the sump is completely full of oil.

Add Fuel: Gasoline

⚠ DANGER



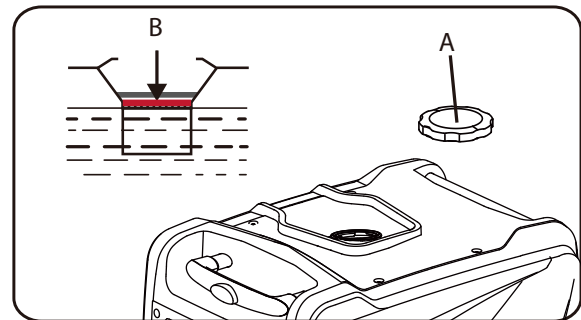
- Fuel and its vapor are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep sparks, open flames and other ignition sources away. Failure to do so will result in death and serious injury.
- Do not overfill tank. Allow space for fuel expansion. If fuel spills wait until it evaporates before starting engine. Failure to do so will result in death and serious injury.



Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- Use regular UNLEADED gasoline with the generator engine with a minimum 87 octane / 87 AKI (91 RON). Do not use E85 or E15. For high altitude use, see "Operation at High Altitude".
- **DO NOT** mix oil in gasoline.
- **DO NOT** modify engine to run on alternate fuels.

1. Remove the fuel cap (A) slowly.
2. Slowly add unleaded fuel to fuel tank. Be careful not to fill above the red fuel level indicator (B). This allows adequate space for fuel expansion.
3. Install fuel cap and let any spilled fuel evaporate before starting engine .



WHEN ADDING GASOLINE

- Only fill the gasoline tank outdoors in a well-ventilated area.
- **DO NOT** overfill gasoline tank. Allow space for fuel expansion.
- If gasoline spills, wipe spilled gasoline from the unit or wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- **DO NOT** light a cigarette or smoke.
- **DO NOT** fill the tank when the generator is running or hot.
- **DO NOT** pump gasoline directly into the generator at the gas station. Use an approved container to transfer the gasoline to the generator.

NOTICE

It is important to prevent gum deposits from forming in fuel system parts such as the carburetor, fuel hose or tank during storage. Alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. See the "Long Term Storage" section. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.

- Only fill the tank from an approved gasoline container. Make sure the gasoline container is internally clean and in good condition to prevent fuel system contamination.
- Gasoline can damage paint and plastic. Use caution when filling the fuel tank. Damage caused by spilled gasoline is not covered under warranty.
- Clean the fuel screen filter of debris before and after each fueling. Remove the fuel screen filter by slightly compressing it while removing it from the fuel tank.

Add Fuel: LPG

⚠ DANGER



LPG is highly flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

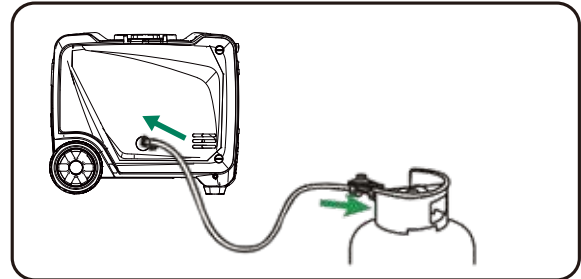
- The provided LPG hose with regulator, works with standard 20, 30 and 40 pound capacity cylinders with Type 1, right hand Acme threads. Verify the re-qualification date on the tank has not expired. Do not use rusted or damaged cylinders.
- Only use provided LPG hose for safe LPG operation.



1. Make certain both gasoline and LPG valves are closed.
2. Remove the rubber protective plugs (if it is available) and attach the LPG hose with regulator to the LPG inlet located on the side control panel of the generator. Tighten with a 19mm or adjustable wrench. DO NOT over-tighten.
3. Remove safety plug from the LPG cylinder valve (if it is available) and attach the other end of the LPG hose with regulator to cylinder valve. Tighten the nut by hand clockwise to a positive stop.

IMPORTANT: DO NOT use thread seal tape or any type of sealant to seal the LPG hose connections.

4. Open valve on LPG cylinder and check all connections for leaks by wetting the fittings with a solution of soap and water. Bubbles which appear or bubbles which grow indicate that a leak exists. If a leak exists at a fitting, then turn off the valve on the cylinder and tighten the fitting. Turn the valve back on and recheck the fitting with the soap and water solution. If the leak continues or if the leak is not at a fitting, then do not use the generator and contact customer service.



NOTICE

- Use only an approved LPG cylinder equipped with an OPD (overfilling prevention device) valve.
- DO NOT check for leaks with a lighted match or flame.
- The propane cylinder valve should be fully closed when the generator is not in use or is running with gasoline.
- The regulator/hose assembly and cylinder valve must be inspected before each use for leaks or sign of damages.
- All new cylinders must be purged of air and moisture prior to filling. Used cylinders that have not been plugged or kept closed must also be purged.
- LPG is heavier than air and can accumulate in confined spaces and low places in the event of a leak
- LPG has a distinctive odor added to help detect potential leaks quickly.
- In case of a petroleum gas fire, do not attempt to extinguish the flame if the fuel supply valve is in the ON position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel supply valve could create an explosion hazard.
- When exchanging LPG cylinders, be sure the cylinder valve is of the same type.
- Always keep the LPG cylinder in an upright position.
- LPG will burn skin if it comes in contact with it. Keep LPG away from skin at all times.
- Always position the cylinder so the connection between the valve and the regulator won't cause bends or kinks in the hose.
- DO NOT light or smoke cigarettes while you are connecting the LPG cylinder. Check the fuel system periodically for leaks or signs of damages.
- In the event of an LPG fire, flames should not be extinguished unless by doing so the fuel supply valve can be turned off. If the fire is extinguished and a supply of fuel is not turned off, an explosion hazard greater than the fire hazard could be created.

DANGER



Do not start generator if you smell LPG. Always fully close the LPG tank valve and disconnect the LPG hose from the generator when not in use.



Operation at High Altitude

At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum 85 octane gasoline is acceptable. Engine power and generator output will be reduced approximately 3.5% for every 1000 feet (305 m) of elevation above sea level. High altitude may cause hard starting, increased fuel consumption and spark plug fouling. Find us to buy a high altitude kit and get an installation video. The alternative main jet and installation instructions can be obtained by contacting Customer Support.

NOTICE

Operation using an alternative main jet at elevations lower than the recommended minimum altitude can damage the engine. For operation at lower elevations, the standard main jet supplied must be used. Operating the engine with the wrong main jet may increase exhaust emissions, fuel consumption and reduce performance.

Grounding

⚠ WARNING



Shock hazard. Failure to properly ground the generator can result in electric shock.

The national electrical requires your generator must be connected properly to an appropriate ground to help prevent electric shock.

The generator has a system ground that connects the generator frame components to the ground terminals on the AC output receptacles. There may be Federal or State regulations, local codes, or ordinances that apply to the intended use of the generator. Consult a qualified electrician, electrical inspector, or the local agency having jurisdiction. This generator is not intended to be used at a construction site or similar activity as defined by NFPA 70-2020 (NEC) section 590.6.

Connecting to a Building's Electrical System

Connections to your home's electrical system must use a listed transfer switch installed by a licensed electrician. The connection must isolate the generator power from the utility power and comply with all applicable laws and electrical codes.



OPERATION

Generator Location

WARNING

Make sure you review each warning in order to prevent fire hazard.

- ONLY use outside and downwind, far away from windows, doors and vents.
- Direct exhaust away from occupied spaces.

DANGER



Never use generator in wet or damp locations. Never expose generator to rain, snow, water spray or standing water while in use. Protect generator from all hazardous weather conditions. Moisture, or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electric circuit. Water contact with a power source if not avoided, will result in death or serious injury.

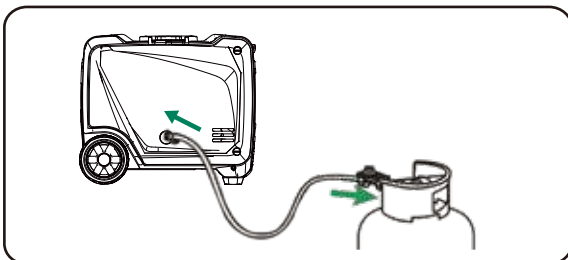
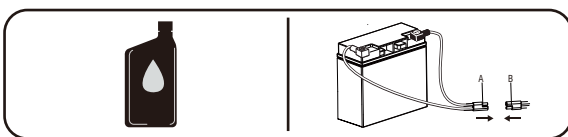
- Keep area clear of inflammables or other hazardous materials.
- Select a site that is dry, well ventilated and protected from the weather.
- Keep exhaust pipe clear of foreign objects.
- Keep generator away from open flame.
- Keep generator on a stable and level surface.
- Do not block generator air vents with paper or other material.

Surge Protection

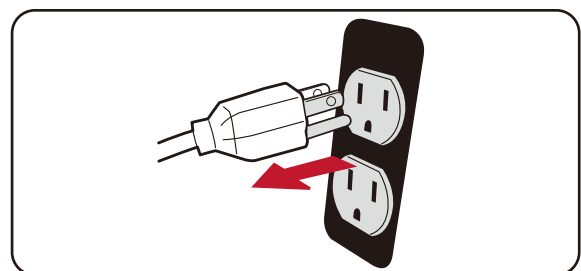
Electronic devices, including computers and many programmable appliances use components that are designed to operate within a narrow voltage range and may be affected by momentary voltage fluctuations. While there is no way to prevent voltage fluctuations, you can take steps to protect sensitive electronic equipment. Install UL1449, CSA-listed, plug-in surge suppressors on the outlets feeding your sensitive equipment. Surge suppressors come in single- or multi-outlet styles. They're designed to protect against virtually all short-duration voltage fluctuations.

Starting the Generator

- Before starting the generator, check for loose or missing parts and for any damage which may have occurred during shipment.
- Check oil level and connect the battery cable.



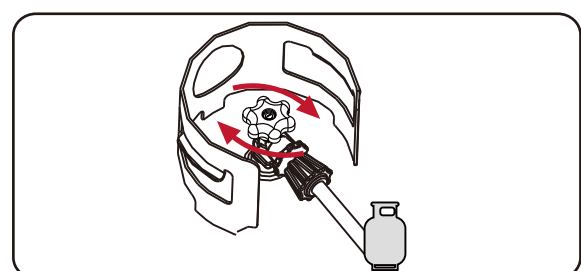
- Disconnect all electrical loads from the generator. Never start or stop the generator with electrical devices plugged in or turned on.



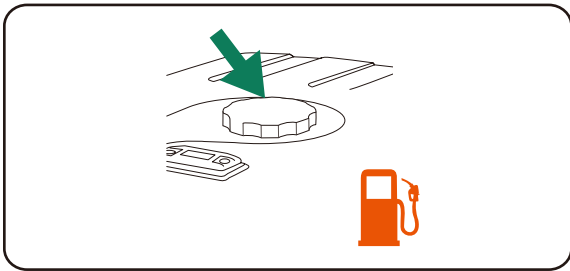
Starting the Engine (Generator)

Select the Fuel Source (Gasoline)

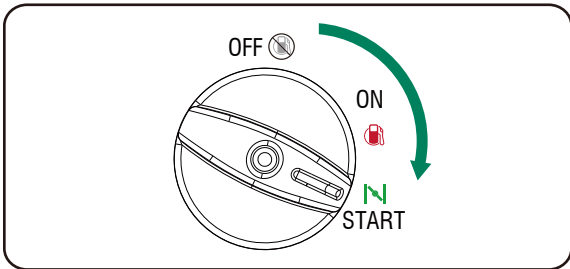
1. Make certain the LPG tank is fully closed.



2. Add gasoline to the fuel tank.



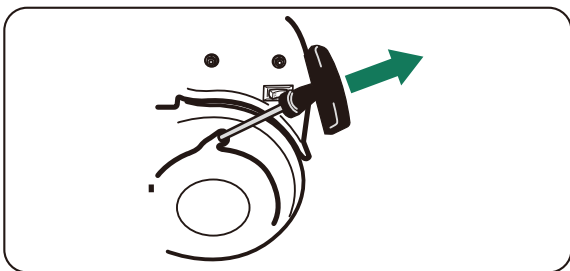
3. Turn the Multi-Switch to the "START" position.



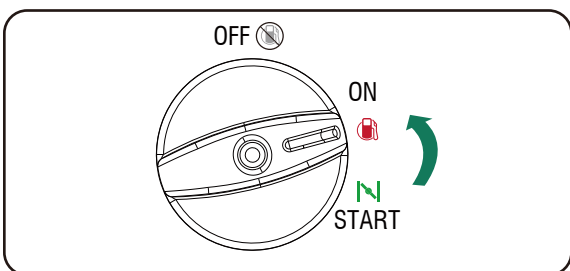
Note: For restarting a warm engine, turn the starting Multi-Switch directly to the "ON" position.

4a. Recoil Start (Gasoline)

4a.1. Pull the starter cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly.

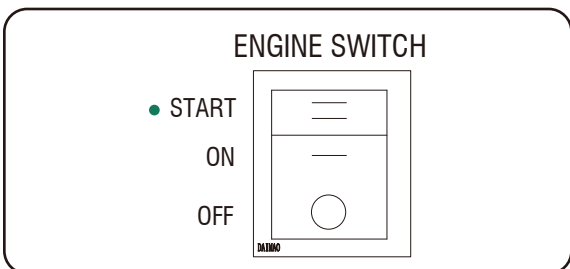


4a.2. When engine starts, turn the Multi-Switch in to the "ON" position.

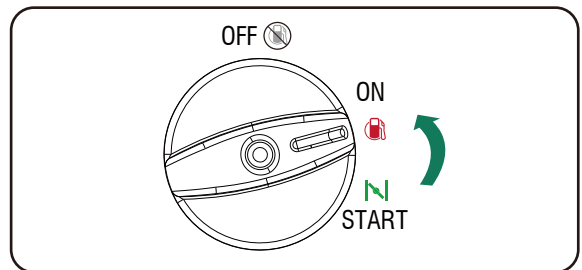


4b. Electric Start (Gasoline)

4b.1 Flip the engine switch to the "START" position.

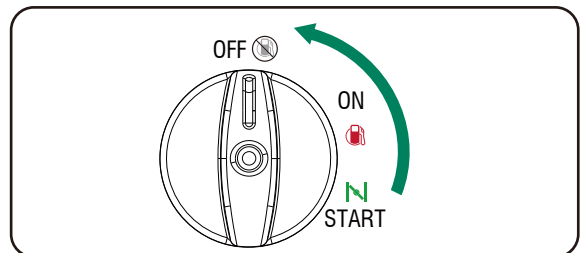


4b.2. When engine starts, turn the Multi-Switch in to the "ON" position.

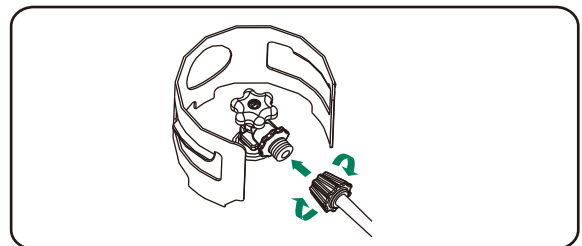


Select the Fuel Source (LPG)

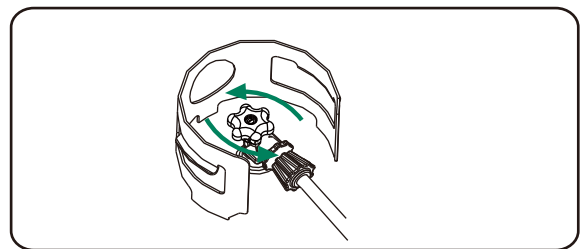
1. Turn the Multi-Switch to the "OFF" position.



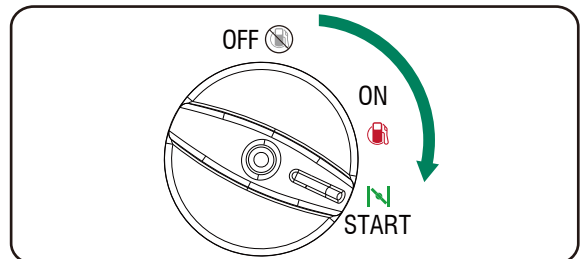
2. Connect the small end of the LPG gas hose to the LPG regulator on generator and then snug with a wrench to prevent leakage.



3. Fully open the LPG cylinder knob.

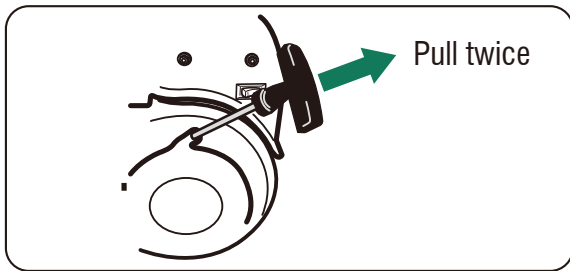


4. Turn the Multi-Switch to the "START" position.

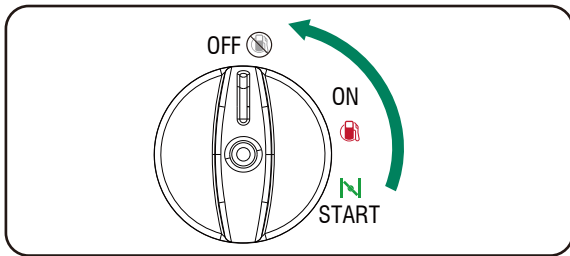


5a. Recoil Start (LPG)

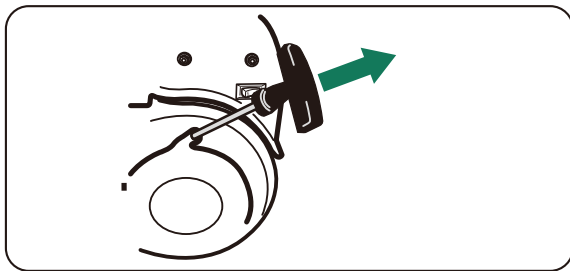
5a1. Pull recoil starter twice.



5a2. Turn the Multi-Switch in to the "OFF" position.

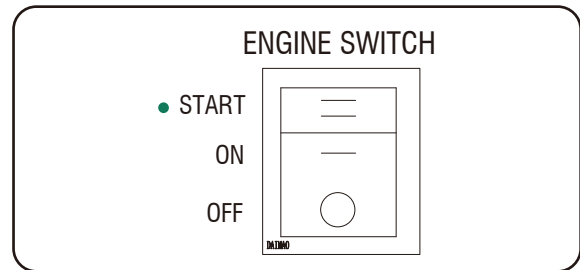


5a3. Pull recoil starter slowly until resistance is felt, then pull rapidly.

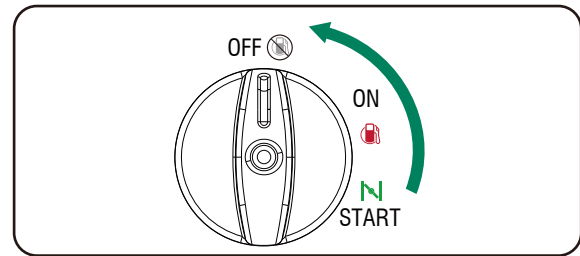


5b. Electric Start (Propane/LPG)

5b.1 Flip the engine switch to the "START" position.



5b.2 When engine starts, turn the Multi-Switch in to the "OFF" position.



NOTE: If the startup fails, turn the multifunction switch to the "OFF" position and then turn the engine switch to the "START" position again.

WARNING



Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.

When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.

NOTE:

Keep choke lever in "START" position for only 1 pull of the recoil starter. After first pull, move choke lever to the "RUN" position for up to the next 3 pulls of the recoil starter. Too much choke leads to spark plug fouling/engine flooding due to the lack of incoming air. This will cause the engine not to start. If engine starts after 3 pulls but fails to run. Or if unit shuts down during operation, make sure unit is on a level surface and check for proper oil level in crankcase. This unit may be equipped with a low oil protection device. If so, oil must be at proper level for engine to start.

Connecting Electrical Loads

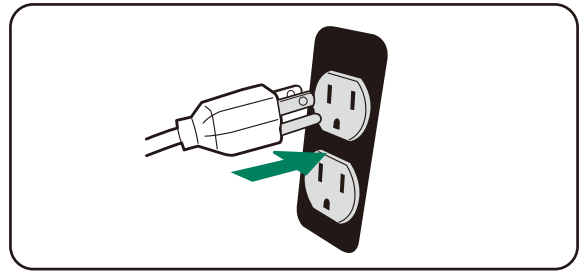
This unit has been pretested and adjusted to handle its full capacity. Before starting the generator, disconnect all loads. Apply load only after generator is running. Voltage is regulated via the engine speed adjusted at the factory for correct output. Re-adjusting will void warranty.

NOTE:

When applying a load, do not exceed the maximum wattage rating of the generator when using one or more receptacles. Also, do not exceed the amperage rating of any one receptacle. Do not apply heavy electrical load during break-in period (the first five hours of operations).



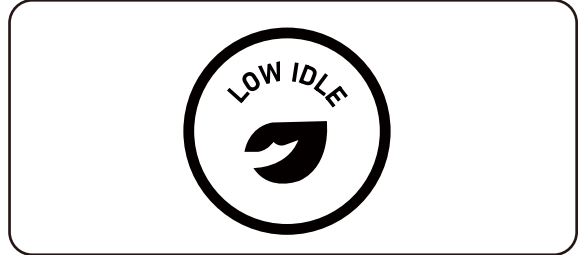
1. Let engine stabilize and warm up for a few minutes after starting.
2. Ensure circuit breaker on control panel is in on position.
3. Plug in and turn on the desired 120 Volt AC, single phase, 60Hz electrical loads. It is better to attach the item with largest load first.



LOW IDLE Switch

NOTICE

Always start the generator with LOW IDLE SWITCH on OFF position. Allow the engine speed to stabilize and the OUTPUT READY INDICATOR LED to illuminate green before switching LOW IDLE Switch to ON position.



NOTICE

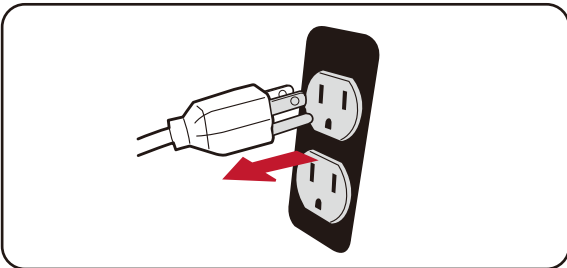
For periods of high electrical load or momentary fluctuations, the LOW IDLE Switch should be turned OFF.

NOTE:

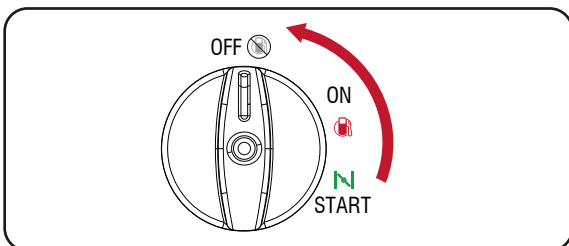
LOW IDLE minimizes fuel consumption and noise by adjusting the engine speed (RPM) to the minimum required for the current load. Turn LOW IDLE Switch to ON position when powering small appliances with continuous loads such as a computer or electric light. Turn LOW IDLE Switch to OFF position when powering large surge loads such as an air conditioner or electric pump. Be certain that the OUTPUT READY INDICATOR LED is illuminated green before turning the switch to ON position. If no load is present, the generator speed (RPM) will drop to idle speed. The generator will detect loads as they are applied and increase engine speed (RPM). To run the generator at maximum power and speed (RPM), push the LOW IDLE Switch to the OFF position.

Stopping the Engine

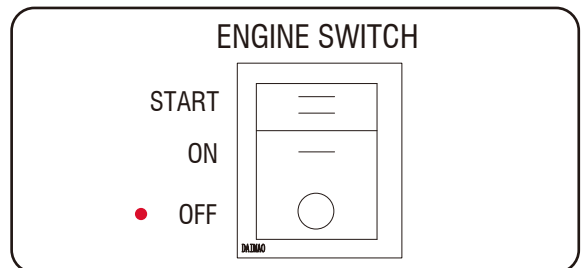
1. Turn off and remove entire electrical loads.
Never start or stop the generator with electrical devices plugged in or turned on.
Let the generator run at no-load for two minutes to stabilize internal temperatures of the engine and generator.



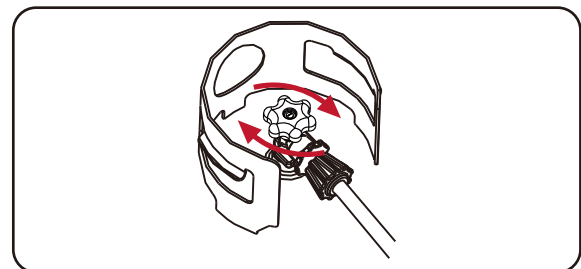
2. Turn the Multi-Switch in to the "OFF" position.



3. Flip the engine switch to the "OFF" position.



4. Turn the LPG cylinder knob to close position.



WARNING



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death or serious injury. **DO NOT** stop engine by moving choke control to “**START**” position.

NOTE:

Always ensure that the fuel valve is in the “**OFF**” position when the engine is not in use. If the engine will not be used for a period of two weeks or longer, please see the Storage section for proper engine and fuel storage.

Low Oil Shutdown

If the engine oil drops below a preset level, an oil switch will stop the engine. Check oil level with dipstick. If oil level is between LOW and HIGH mark on dipstick:

1. **DO NOT** try to restart the engine.
2. **DO NOT** operate engine until oil level is corrected.
3. **DO NOT** operate engine until oil level is corrected.

If oil level is below LOW mark on dipstick:

1. Add oil to bring level to HIGH mark.
2. Restart engine and if the engine stops again a low oil condition may still exist. **DO NOT** try to restart the engine.
3. Contact Customer Service.
4. **DO NOT** operate engine until oil level is corrected.

Do Not Overload Generator

Overloading a generator in excess of its rated wattage capacity can result in damage to the generator and to connected electrical devices.

To prolong the life of your generator and attached devices, follow these steps to add electrical load:

1. Start the generator with no electrical load attached.
2. Allow the engine to run for several minutes to stabilize.
3. Plug in and turn on the first item. It is best to attach the item with the largest load first.
4. Allow the engine to stabilize.
5. Plug in and turn on the next item.
6. Allow the engine to stabilize.
7. Repeat steps 5-6 for each additional item.



Changing Fuels

DANGER

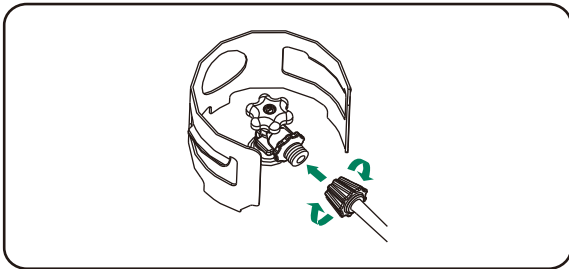


- Gasoline, gasoline vapor and LPG are highly flammable and explosive.
- Fire or explosion can cause severe burns or death.
- **DO NOT** add gasoline to the gasoline tank or connect the LPG hose to the generator while the generator is running.

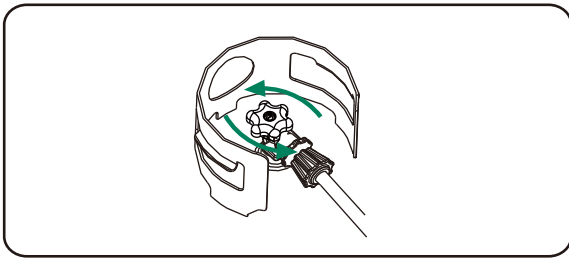
1. Gasoline to LPG



- Connect the small end of the LPG gas hose to the LPG regulator on generator and then snug with a wrench to prevent leakage.



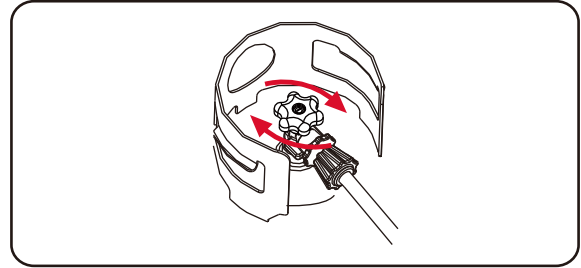
- Fully open the LPG cylinder knob.



2. LPG to Gasoline



- Make certain the LPG tank is fully closed.



Parallel Operation (2 x VS8000411 Models)

WARNING



Fire and electrocution hazard. Never connect or disconnect the parallel cord leads when a generator is running. Do not parallel more than two generators. Use only AIVOLT generators for paralleling.

NOTICE

Paralleling this generator to a generator that is not compatible can cause a low voltage output that can damage tools and appliances powered by the generator. Do not connect or disconnect parallel cables while the generator is running to avoid damage. Parallel operation gives you the ability to link this generator to a compatible AIVOLT generator for combined running and starting power output. Use only the AIVOLT approved cables for parallel operation. For single generator operation, the parallel operation cable must be removed.

NOTE: Only connect two identical (same model) generators together for parallel operation.



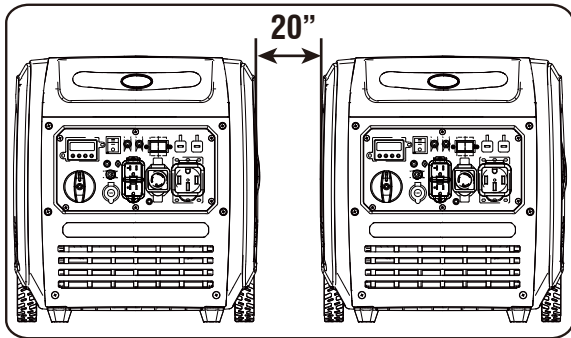
Set up and Operation

1. Align the two inverters on a firm, flat and level surface at a minimum 20 inch apart.

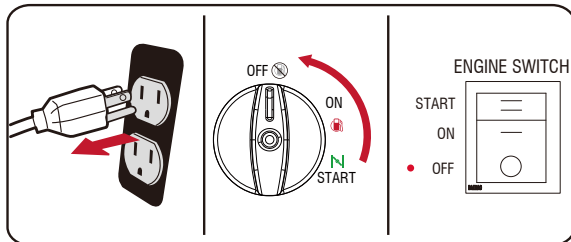
WARNING



If not spaced apart, the exhaust heat from one generator discolors or melt the plastic shell on other generator.



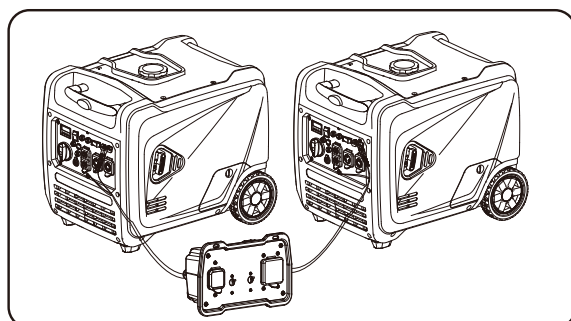
2. Both generators to be turned off and all electrical loads disconnected before paralleling operation.



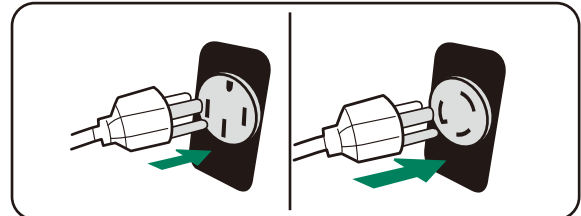
3. Make sure the LOW IDLE switch is in the OFF position on both generators.



4. The parallel operation outlets allow you to connect two AIVOLT generators to increase the total available electrical power. The AIVOLT Parallel Operation Kit can be purchased. Follow the instructions included with your parallel operation kit for proper installation and operation.



5. Start one of the generators and wait until the OUTPUT READY INDICATOR LED illuminates.
6. Start the second generator and wait until the OUTPUT READY INDICATOR LED illuminates before connecting a load.
7. Plug in the 120 Volt AC, single phase, 60Hz electrical loads into parallel kit receptacles and turn on first load. Allow generator output to stabilize before plugging in the next load.



NOTE:

It is strongly recommended to plug in devices with the largest output first and the smallest output last to help prevent overloading the inverters. Do not exceed maximum wattage rating of inverters, parallel kit and receptacles.



MAINTENANCE AND STORAGE

MAINTENANCE SCHEDULE

Regular Maintenance will improve the performance and extend the life of your generator. Follow maintenance schedule intervals whichever occurs first according to use.

NOTE: Adverse conditions will require more frequent services.

Walk-Around Inspection

Before starting the engine perform a visual inspection of the unit. Look for:

- Proper engine oil level
- Proper fuel level
- Fluid leaks
- Loose clamps and bolts
- Cracked fuel line
- Loose or frayed wiring
- Built up debris

Before Each Use
Check engine oil level Walk-around inspection
First 5 Hours (Break-In)
Change engine oil
First 25 Hours or First Month
Change engine oil
Every 100 Hours or 6 Months
Change engine oil Clean Air Filter Inspect/Adjust/Replace Spark plug Inspect/Clean/Replace Spark Arrester
Every 200 Hours or 12 Months
Replace Air filter Replace Spark Plug Inspect/Adjust Valve Clearance*

* To be performed by authorized service center

NOTE: Change oil every month when operating under heavy load or high temperatures. Clean the air filter more often under dirty or dusty operating conditions. Replace air filter if they cannot be adequately cleaned.

NOTE: Maintenance should be performed more frequently when generator is used in dusty areas. When generator has exceeded the maximum figures specified in the table, maintenance should still be cycled according to the intervals of time or hours stated herein.

General Recommendations

Regular maintenance will improve the performance and extend the life of the generator. See any authorized dealer for service. The generator's warranty does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain the generator as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your generator. All service and adjustments should be made at least once each season. Follow the requirements in the Maintenance Schedule chart above.

ENGINE MAINTENANCE

To prevent accidental starting, remove and ground spark plug wire before performing any service.

Engine Oil Level Check

CAUTION

Avoid skin contact with engine oil. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water.

NOTICE

Always use the specified engine oil. Failure to use the specified engine oil can cause accelerated wear and/or shorten the life of the engine.



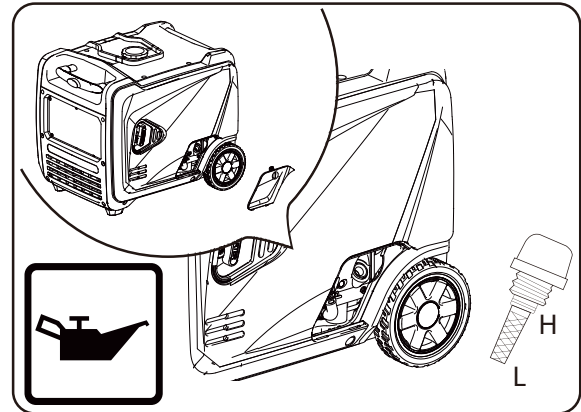
When using the generator under extreme, dirty, dusty conditions or in extremely hot weather, change the oil more frequently.

Ambient air temperature will affect engine oil performance. Change the type of engine oil used based on weather conditions.

Check the engine oil level before each use or every 8 hours of operation.

1. Place the generator on a level surface and allow the engine to cool for several minutes.
2. Turn knob and remove the oil access cover.
3. With a damp rag, clean around the oil dipstick.
4. Remove the oil dipstick.
5. Wipe the dipstick clean, then screw dipstick into filler neck. Remove the dipstick and verify that the oil level is within safe operating range.
6. If low, add recommended engine oil incrementally and recheck until the level is between the L and H marks on the dipstick. **DO NOT** overfill. If over the full mark on the dipstick, drain the oil to reduce the oil level to the full mark.
7. Replace the oil dipstick and hand-tighten.

Recommended Engine Oil Type	
	10W-30
	5W-30
	10W-40
	5W-30 Full Synthetic
°F	-20 0 20 40 60 80 100 120
°C	-28.9 -17.8 -6.7 4.4 15.6 26.7 37.8 48.9
Ambient temperature	



Change Engine Oil

Change engine oil per maintenance schedule. If you are using your generator under extremely dirty or dusty conditions, or in extremely hot weather, change the oil more often.

⚠ WARNING

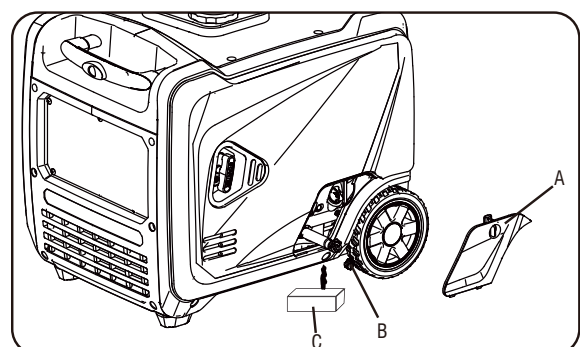


Risk of burns. Allow engine to cool before draining oil or coolant. Failure to do so could result in death or serious injury.

⚠ CAUTION

Avoid prolonged or repeated skin contact with used motor oil.

1. With the help of another person, place the generator on an elevated platform, such as a table or work bench.
2. Unscrew the knob of the oil access cover (A) and remove the cover from the side plate.
3. Place a suitable container (C) under the generator to collect used oil.
4. Turn and remove the drainage plug (B) and allow the oil to drain completely.
5. After draining the oil, recover the plug (B) and place the oil drain pipe inside the unit.
6. The generator is in the horizontal position and refilled. Operate the engine oil according to the instructions in the inspection manual / the chapter of adding engine oil in front of this manual.
7. Wipe out any spilled oil and reinstall the oil access cover (A).



NOTE: Drain the lubricant while the engine is still warm but not hot. Warm lubricant will drain quickly and more completely.



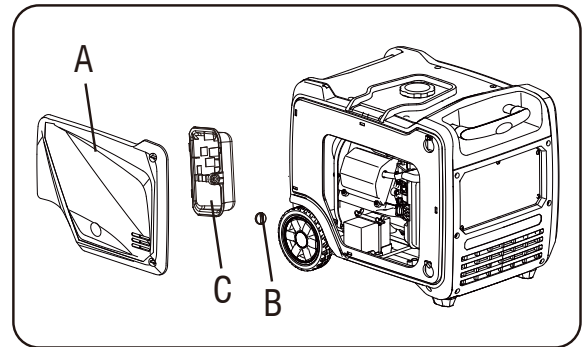
If contaminated or deteriorated oil is used or the quantity of the engine oil is not sufficient, engine damage will result and its life will be greatly shortened.

Maximum oil capacity: 23.7 fl.oz (0.7L)

Air Filter Maintenance

For proper performance and long life, keep air filter clean.

1. Remove the maintenance cover plate (A) on the side of the unit.
2. Remove knob (B) and air filter cover plate (C).
3. Remove the filter element.
4. If the filter element is dirty, wash it with warm soap and clean water and dry it.
5. Apply a layer of engine lubricant on the filter element and squeeze it out.
6. Reinstall the filter element into the air cleaner unit.
7. Reinstall the air filter cover plate (C).
8. Reinstall the side maintenance cover plate of the unit.

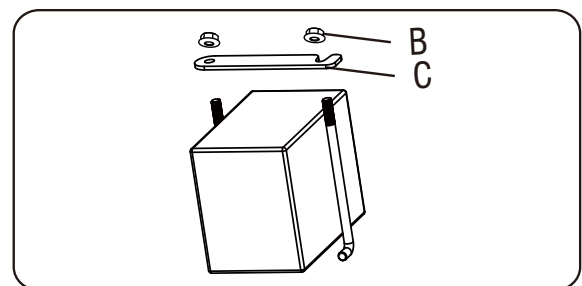
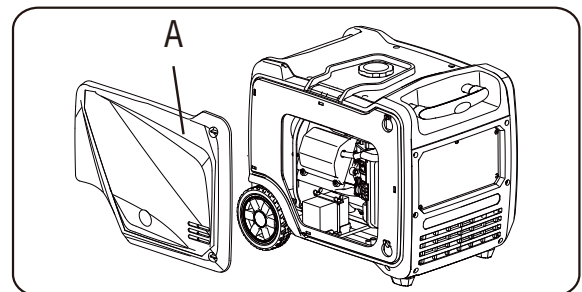


Battery Replacement

WARNING

Burn hazard. The battery contains sulfuric acid (electrolyte) which is highly corrosive and poisonous. Wear protective clothing and eye protection when working near the battery. Keep children away from the battery.

1. Unscrew the knob and remove the left maintenance cover plate (A).
2. Loosen the nuts (B) and remove the battery cover (C).
3. Replace the battery with a new battery.
Battery Specification: 12V, 3Ah lithium.
LxWxH: 4.45 X 2.71 X 3.35 inches (113x69x85mm).
4. Put the battery back in place and fix it with nuts and battery cover plate.
5. Reinstall and fix the left maintenance cover plate (A).
6. Batteries can be stored for 12 month at 25 °C .
Please charge batteries before using. For higher temperature the duration will be shorter.



NOTICE

Dispose of the used battery properly according to the guidelines established by your local or state government.

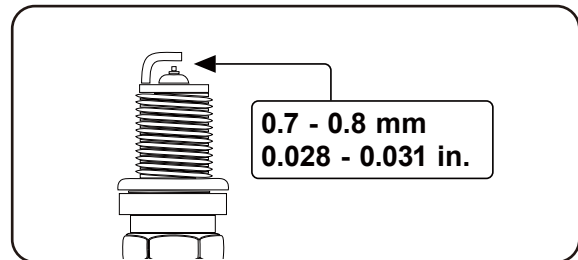
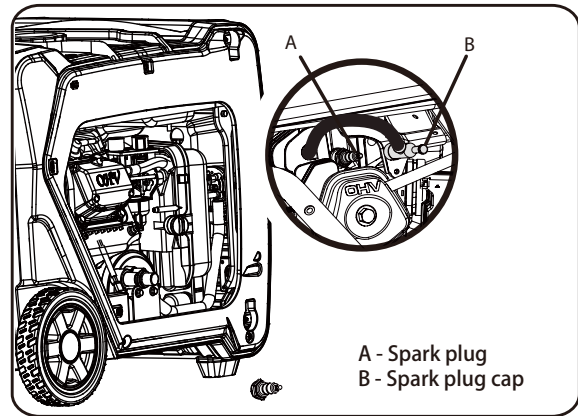


Spark Plug Maintenance

The spark plug must be properly gapped and free of deposits in order to ensure proper engine operation.

To check:

1. Turn knob and remove the maintenance cover.
2. Remove the spark plug cap (B).
3. Clean any dirt from around base of spark plug.
4. Remove spark plug (A) using provided wrench.
5. Inspect spark plug for damage, and clean with a wire brush before reinstalling. If insulator is cracked or chipped, spark plug should be replaced.
6. Measure plug gap. The correct gap is 0.028-0.031 in. (0.7-0.8 mm). To widen gap, if necessary, carefully bend the ground (top) electrode. To lessen gap, gently tap ground electrode on a hard surface.
7. Seat spark plug in position; thread in by hand to prevent cross-threading.
8. Tighten with wrench to compress washer. If spark plug is new, use 1/2 turn to compress washer appropriate amount. If reusing old spark plug, use 1/8 to 1/4 turn for proper washer compression
9. Reinstall the spark plug cap (B).



NOTE: An improperly tightened spark plug will become very hot and could damage the engine.

Valve Clearance

Important: Please contact Authorized Service Center for service assistance. Proper valve clearance is essential for prolonging the life of the engine. Check valve clearance per maintenance schedule.

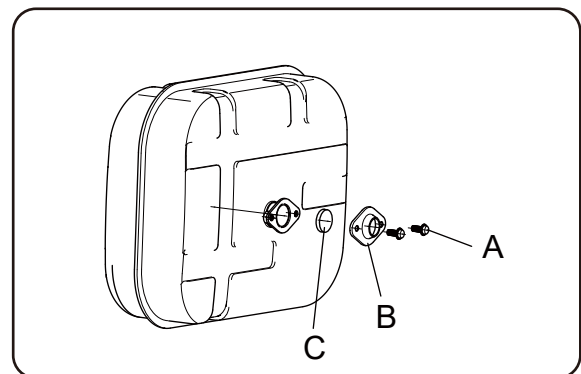
	Intake Valve	Exhaust Valve
Valve Clearance	0.004~0.006 inch 0.1~0.15 mm	0.006~0.008 inch 0.15~0.2 mm
Torque	10-12 N·M	10-12 N·M

NOTICE

Checking and adjusting valve clearance must be done when the engine is cold.

Cleaning the Spark Arrestor

1. Allow the engine to cool completely before repairing the spark arrester.
2. Loosen the bolt (A) to remove the flange pressing plate (B) and the spark arrester (C).
3. Carefully remove carbon deposits on the filter screen of spark arrester (C) with a steel wire brush.
4. If the spark arrester (C) is damaged, replace it.
5. Place the spark arrester (C) on the muffler and reinstall it with the bolts removed in step 2.



NOTE: This product is equipped with a spark arrester that has been evaluated by the USDA Forest Service; however, product users must comply with Federal, State, and local fire prevention regulations. Check with appropriate authorities. Contact customer service or a qualified service center to purchase a replacement spark arrester.



GENERATOR MAINTENANCE

Make certain that the generator is kept clean and stored properly. Only operate the unit on a flat, level surface in a clean, dry operating environment. **DO NOT** expose the unit to extreme conditions, excessive dust, dirt, moisture or corrosive vapours.

NOTE: DO NOT use a garden hose to clean the generator. Water can enter the generator through the cooling slots and damage the generator windings. Use a damp cloth to clean exterior surfaces of the generator. Use a soft bristle brush to remove dirt and oil. Use an air compressor 25 PSI (172 kPa) to clear dirt and debris from the generator. Inspect all air vents and cooling slots to ensure that they are clean and unobstructed.

STORAGE

It is recommended to start and run the generator for 30 minutes, every 30 days. If this is not possible, refer to below short term and long term storage.

Short Term Storage

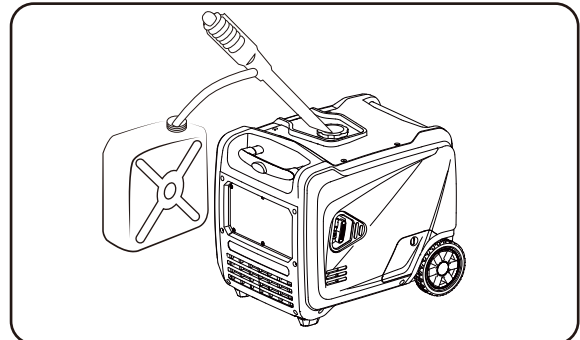
Fill the tank with fresh gasoline and add gasoline stabilizer. Drain the carburetor float bowl.

- 1 - Add a properly formulated FUEL STABILIZER to the tank if it is not already added.
- 2 - Run the engine for 10-15 minutes to circulate stabilizer throughout fuel system.
- 3 - Allow the generator to cool a minimum of 30 minutes and then drain the carburetor float bowl.
- 4 - Clean the generator and store in a cool, dry and well ventilated area out of direct sunlight.

Long Term Storage (over one year)

For long term storage, the gasoline tank and carburetor must be drained of gasoline.

- 1 - After engine cools down, remove all gasoline from the fuel tank using non-conductive siphon.
- 2 - To remove the remaining gasoline in fuel system:
 - a-Keep the fuel valve open and run the engine until it stops from lack of fuel.
 - Or
 - b-Keep the fuel valve open and drain carburetor float bowl.
- 3 - Change the engine oil.
- 4 - Remove the spark plug.
- 5 - Pour tablespoon (5-10cc) of clean engine oil into cylinder.
- 6 - Pull starter recoil several times to distribute oil in cylinder.
- 7 - Install spark plug.
- 8 - Pull recoil slowly until resistance is felt. This close valves so moisture cannot enter engine cylinder. Gently release recoil.
- 9 - Clean the generator and store in a cool, dry and well ventilated area out of direct sunlight.



DRAINING THE FLOAT BOWL

1. Loosen the screws at the side of the right maintenance cover. Remove cover and set aside.
2. Turn the multi switch to the OFF position.
3. Locate the drain screw on the bottom of the carburetor float bowl.
4. Place an appropriate gasoline container to catch the drained fuel.
5. Loosen the float bowl drain screw and allow the fuel to drain from the drain tube. Tighten the float bowl drain screw.

! DANGER



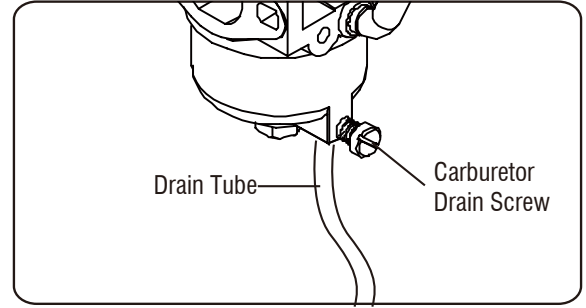
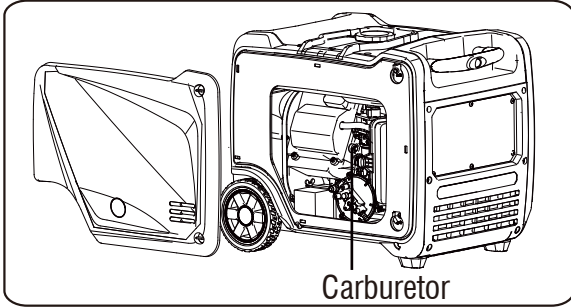
Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Store fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.



WARNING



Risk of Fire. Verify machine has properly cooled before installing cover and storing machine. Hot surfaces could result in fire.



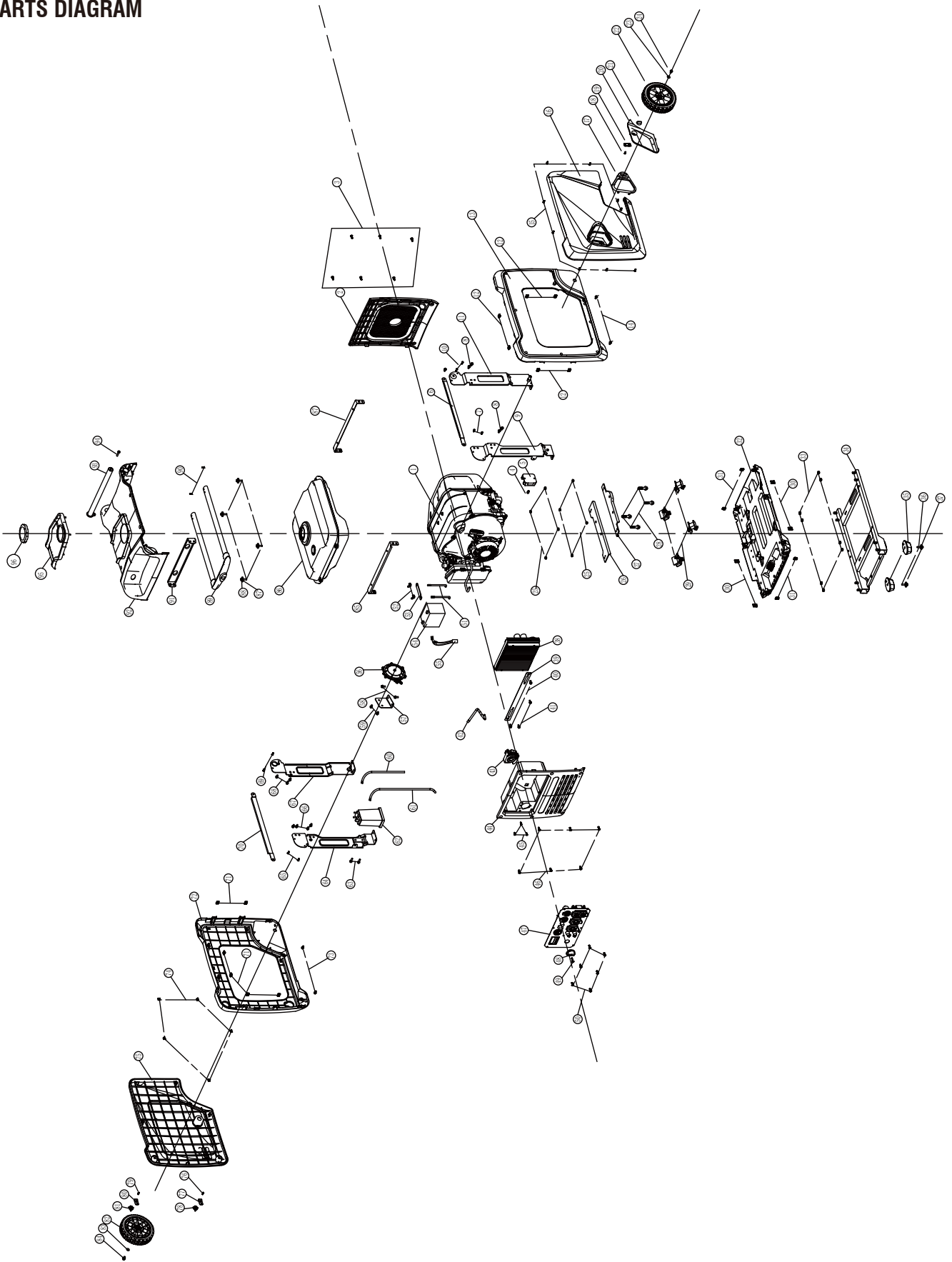
TROUBLE SHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Engine is running, but no AC output is available.	<ol style="list-style-type: none"> 1. AC Circuit breaker is open. 2. Fault in generator. 3. Poor connection or defective cord set. 4. Connected device is bad. 5. GFCI outlet is open (if equipped) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check AC load and reset circuit breaker. 2. Email us first avolt.official@gmail.com for support. 3. Check and repair. 4. Connect another device that is in good condition. 5. Correct ground fault and press reset button on GFCI outlet.
Engine runs well at no-load, but "bogs down" when loads is connected.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Short circuit in a connected load. 2. Engine speed is too slow. 3. Generator is overloaded. 4. Shorted generator circuit. 5. Clogged or dirty fuel filter. 6. Connected device is bad. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Disconnect shorted electrical load. 2. 2. Email us first avolt.official@gmail.com for support. 3. Reduce load. 4. Email us first avolt.official@gmail.com for support. 5. Clean or replace fuel filter. 6. Connect another device that is in good condition.
Engine will not start; starts and runs rough or shuts down when running.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine switch set to OFF (O) position. 2. Fuel valve is in OFF (O) position. 3. Low oil level. 4. Dirty air filter. 5. Out of fuel. 6. Stale fuel. 7. Spark plug wire not connected to spark plug. 8. Bad spark plug. 9. Water in fuel. 10. Flooded. 11. Excessively rich fuel mixture. 12. Intake valve stuck open or closed. 13. Engine has lost compression. 14. Clogged or dirty fuel filter. 15. Shut off due to CO accumulation & blinking red indicator light 16. Shut off due to a system fault & blinking yellow indicator light 17. Clogged or dirty spark arrester screen. 18. Out of LPG. 19. LPG cylinder knob supply valve is not open. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Set engine switch to ON (I) position. 2. Move fuel valve to ON (I) position. 3. Fill crankcase to proper level or place generator on level surface. 4. Clean or replace air cleaner. 5. Fill fuel tank. 6. Drain fuel tank and carburetor; fill with fresh fuel. 7. Connect wire to spark plug. 8. Replace spark plug. 9. Drain gas tank and carburetor; fill with fresh fuel. 10. Wait 5 minutes and re-crank engine. 11. Email us first avolt.official@gmail.com for support. 12. Email us first avolt.official@gmail.com for support. 13. Email us first avolt.official@gmail.com for support. 14. Replace fuel filter. 15. Follow all safety instructions on CO Action Label. 16. Email us first avolt.official@gmail.com for support. 17. Clean or replace spark arrester screen. 18. Replace LPG cylinder / check LPG supply. 19. Fully open LPG cylinder knob / LPG supply valve.
Engine lacks power.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Load is too high. 2. Dirty air filter. 3. Clogged or dirty fuel filter. 4. Clogged or dirty spark arrester screen. 5. Engine needs to be serviced. 6. Bad fuel. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduce load. 2. Replace air filter. 3. Clean or replace fuel filter. 4. Clean or replace spark arrester screen. 5. Email us first avolt.official@gmail.com for support. 6. Drain gas tank and carburetor; fill with fresh fuel.
Engine "hunts" or falters.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Carburetor is running too rich or too lean. 2. Clogged or dirty fuel filter. 3. Choke is opened too soon. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Email us first avolt.official@gmail.com for support. 2. Replace fuel filter. 3. Set choke to halfway position until engine runs smoothly.
Engine shuts down when running.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Out of fuel. 2. Dirty air cleaner. 3. Low oil level. 4. Shut off due to CO accumulation & blinking red indicator light 5. Shut off due to a system fault & blinking yellow indicator light 6. Out of gasoline or LPG. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill fuel tank. 2. Clean or replace air cleaner. 3. Fill crankcase to proper level or place generator on level surface. 4. Follow all safety instructions on CO Action Label. 5. Email us first avolt.official@gmail.com for support. 6. Fill fuel tank with gasoline or replace LPG cylinder/ check LPG supply.



PARTS DIAGRAM AND PARTS LIST

PARTS DIAGRAM



Parts List

NO.	Part Number	Description	Qty.
1	20260-06182-03	Engine assembly	1
2	33013-00941-00	Exhaust cover assembly	1
3	30111-00088-00	Bolt M6*16	6
4	/	DC module 1	1
5	31023-00071-00	Cross disc head screw	1
6	34040-00788-00	Tank right beam	1
7	30117-00011-00	self tapping screw	1
8	30101-00398-00	Right support column 1	2
9	33624-00257-00	Self-attack screw 1	1
10	30117-00011-00	Bolt M6*12	1
11	33624-00258-01	Right support column 2	1
12	34024-00105-00	Clip nut	6
13	33013-01012-00	Right shell assembly	1
14	30101-00398-00	Bolt M6*12	2
15	30117-00010-00	Self tapping screw	7
16	33013-01018-01	Right plate assembly	1
17	33708-00061-00	Lasso handle trim cover	1
18	30117-00010-00	Self tapping screw	1
19	33593-00445-00	Positive stop	1
20	33013-00776-01	Oil maintenance cover plate	1
21	31026-00357-00	Switch knob	1
22	20134-00330-00	Front wheel	1
23	30136-00074-00	Fuel tank gasket	1
24	30101-00398-00	Bolt M6*12	1
25	30125-00023-00	The nut M8	8
26	33089-00409-01	Power installation board	1
27	33089-00410-01	Power installation board	1
28	30101-00574-00	Flange bolts	4
29	34030-00257-00	The vibration reduction seat	4
30	34024-00085-00	Clip nut	4

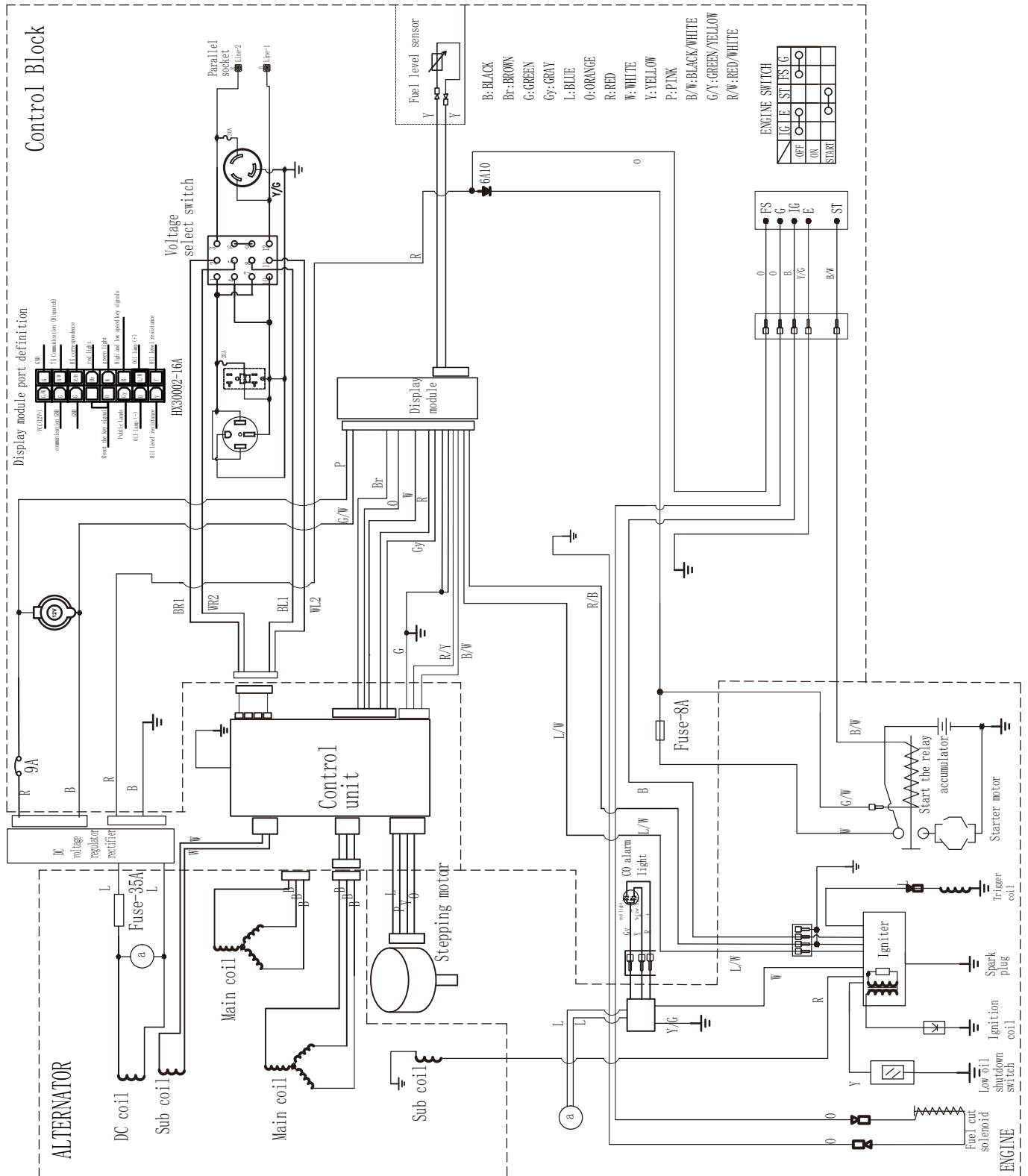
NO.	Part Number	Description	Qty.
31	34024-00105-00	Clip nut	4
32	33013-01612-00	Power installation bottom plate	1
33	30125-00023-00	The nut M8	8
34	20014-00513-01	Power support frame	1
35	34030-00229-00	Cushion	2
36	30101-00407-00	Flange bolts	2
37	30136-00120-00	Flat washer	2
38	20136-00476-00	Inverter parts	1
39	33004-00896-00	Inverter mounting bracket	1
40	30101-00326-00	Flange bolts	2
41	30101-00398-00	Bolt M6*12	2
42	34023-00379-00	Fuel line	1
43	31026-00460-01	Five in one switch	1
44	33013-00515-00	Rear cover of panel body	1
45	/	Sink head self-attack screw	3
46	30111-00088-00	Cross disc head screw	6
47	/	Face-plate	1
48	31026-00392-00	Shift handle	1
49	/	Cross screw	1
50	30111-00088-00	Cross disc head screw	2
51	33580-00072-00	Alternative combination bolts	2
52	/	Butterfly nut	2
53	20217-00242-00	Battery pressing plate	1
54	31002-00250-00	Lithium battery	1
55	20196-02980-01	Battery connection line	1
56	20033-00117-00	Secondary pressure relief valve	1
57	33004-00898-00	Pressure relief valve bracket	1
58	30101-00398-00	Bolt M6*12	2
59	30101-00326-00	Flange face bolt M5*0.8	2
60	34023-00380-00	Breather pipe	1



CIRCUIT DIAGRAM

Grounding system(AC): Neutral Bonded To Frame

Grounding system(DC): System Floating



WARRANTY

LIMITED WARRANTY

KEEP YOUR RECEIPT: Proof of purchase will be required to substantiate any warranty claim.

WHAT IS COVERED: AIVOLT Corp. warrants to the original retail purchaser in the United States of America that this product is free of defects in material and workmanship and agrees, at AIVOLT Corp's direction, to either repair, provide replacement parts for, or replace (without charge for parts or labor) any product or component with a material defect for a period of 2 years from the date of purchase, except as limited below. Warranty service and replacement parts are warranted only for the duration of the warranty on the original product. All replaced parts or products become a property of AIVOLT Corp. This product is also covered by an Emissions Control System Warranty which is separate from and in addition to the warranty.

WARRANTY

AIVOLT Limited Warranty – 2 Years Residential and 1 Year Commercial

2 year Residential warranty applies as follow: 2 year Parts ONLY.

Thank you for choosing AIVOLT products. You can apply for a return within 14 days from the date of purchase by submit your warranty registration along with proof.

Warranty Term

AIVOLT will provide warranty for any of its products purchased through any authorized AIVOLT dealer in North America to the original purchaser and will be warranted against defects in material or workmanship for a period of three (2) years for Consumer use from date of purchase, subject to exclusions noted herein. Commercial and Rental applications are warranted for a period of one (1) year from date of purchase.

“Consumer Use” - residential household use by a retail consumer

“Commercial Use” - all other use - commercial ,business, industrial, or rental purpose.

How to Obtain Warranty Service

Please email our Customer Service Dept.

aivolt.official@gmail.com

Please have necessary information available - Model Number, Serial Number, Proof of Purchase.

DO NOT RETURN THE PRODUCT TO THE PLACE OF PURCHASE

AIVOLT Customer Service Dept will assist with all product related questions and will help troubleshoot issues and will send any replacement parts as necessary while product is within the warranty period at no charge. If the issue cannot be resolved then AIVOLT Customer Service Dept at its discretion determine and authorize diagnosis and repair through one of its authorized Service Centers. AIVOLT Corp at its discretion may choose to provide replace of part, component, or product. Service or replacement of parts at any unauthorized repair facility without prior authorization will not be covered by this warranty.

Warranty Exclusions

This warranty does not cover the following: Regular wear and maintenance - this warranty will not cover repair when normal use has exhausted the lifetime of a part(s) or engine.

Installation and Maintenance - this warranty does not cover improper or unauthorized assembly, alteration, modification or any other damage resulting from misuse or neglect.

Normal maintenance parts - this warranty does not cover spark plugs, air filters, adjustments, or other related service due to obstructions and other build ups resulting from improper maintenance. Additional exclusions - this warranty does not cover wearable parts such as filters, spark plugs, o-rings, batteries etc. It does not cover any cosmetic defects such as scratches to paint, decals etc. It does not cover any damage resulting from use of non-original manufacturer's parts, use of aftermarket parts. It does not cover any failures due to acts of God and force majeure.



Warranty limits and Implications and Consequential Damages

AIVOLT is not obligated to cover any loss of time, use of product, freight cost, or any other incidental or consequential claim from the use of this product. This warranty is in Lieu of all other warranties, express or implied.

This warranty gives you specific legal rights which vary from state to state.

MERCHANDISE RETURN GUIDELINES

- All products must be returned in original or equivalent packaging. Improperly packaged returns will not be accepted.
- Must have adequate packing for transportation.
- Federal Law requires that all machines that utilize gasoline, oil, or other flammable liquids must be drained Completely & Thoroughly prior to shipment.
- Gas caps and oil plugs must be left off for 24 hours prior to shipping. Please note: liability for this violation of the law resides with the sender of the shipment.
- Return to address provided in return authorization, using the parcel service required. Units returned without authorization will not be honored.
- Please Note: Refunds will not be granted for items that have been modified or damaged by abuse or usage not in accordance with product instructions.





AIVOLT WARRANTY REGISTRATION FORM

Register your product by emailing this form to aivolt.official@gmail.com or register on-line at: www.aivoltgroup.com

Registering your product is important , it provides the following protections:

- 1.You have record of product purchased
- 2.Customer Service can Better serve you for Warranty related issues
- 3.We can cotact you in the unlikely event should notification is necessary

Customer Information:	Product Information:
Name: _____	Serial # _____
Phone: _____	Model # _____
E-mail: _____	The serial No. can be found on the engine. PLEASE NOTE: Your product cannot be registered without model & serial numbers.
Address: _____	
City, State: _____	
Zip code: _____	
Purchase Date: _____	

- 1.THE PRODUCT WAS PURCHASED FOR:
- A. Residential cleaning
- B. Other _____
- 2.THIS PRODUCT IS A: (select one)
- A. First time purchase
- B. Replacement
- 3.HOW DID YOU FIRST LEARN OF THIS PRODUCT: (select one)
- A. Radio
- B. Store Display
- C. Contractor
- D. Trade Show
- G. Direct Mail
- H. From Friend/Relative/Neighbor
- I. Internet
- J. Other _____

4. PLEASE RATE THE FOLLOWING:

	Completely Satisfied					Not at all Satisfied
	5	4	3	2	1	
Product Value for Price Paid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Performance	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Features	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Product Appearance	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Warranty	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ease of Maintenance	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Noise Level	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- 5 . HOW LIKELY ARE YOU TO RECOMMEND AIVOLT TO FAMILY OR FRIENDS?
- | | Extremely Likely | | | | | Not Likely at all |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | |
| | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Privacy Statement: AIVOLT is committed to respecting your privacy and to complying with the regulations regarding the protection of personal data. The survey data we collect is for the purposes of marketing or product support and demographic information about the entire audience registering their products.



AIVOLT

AIVOLT Corp.

aivolt.official@gmail.com

www.aivoltgroup.com



EMAIL US FIRST aivolt.official@gmail.com FOR SUPPORT

AIVOLT

MANUAL DEL PROPIETARIO



GENERADOR PORTÁTIL

VS8000411



GUARDE ESTE MANUAL PARA FUTURAS REFERENCIAS



ENVIANOS UN CORREO ELECTRÓNICO PRIMERO
aivolt.official@gmail.com PARA SOPORTE

Tabla de Contenido

Introducción.....	1
Seguridad.....	1
Precauciones Generales de Seguridad.....	2
Seguridad de la pila de botón/moneda.....	7
Desempaquetando el Generador.....	8
Piezas Incluidas.....	8
Montaje.....	8
Conexión de Cable de Batería.....	8
Controles y Características.....	9
Características del Panel de Control.....	10
Especificaciones.....	12
WATCH-GUARD de CO.....	13
Añadir Aceite del Motor.....	15
Apagado por Bajo Nivel de Aceite.....	15
Añadir Combustible: Gasolina.....	16
Agregar Combustible: GLP.....	17
Funcionamiento a Gran Altitud.....	18
Puesta A Tierra.....	18
Conexión al Sistema Eléctrico de un Edificio.....	18
Operación.....	19
Ubicación del Generador.....	19
Protección Contra Sobrevoltaje.....	19
Antes de Arrancar el Generador.....	19
Conexión de Cargas Eléctricas.....	19
Interruptor de BAJA RALENTÍ.....	22
Detener el Motor.....	22
Apagado por Bajo Nivel de Aceite.....	23
No Sobrecargue el Generador.....	23
Cambio de combustibles.....	24
Operación en Paralelo.....	24
Mantenimiento Y Almacenamiento.....	26
Programa de Mantenimiento.....	26
Mantenimiento del Motor.....	26
Verificación del Nivel de Aceite del Motor.....	26
Cambio de Aceite del Motor.....	27
Mantenimiento del Filtro de Aire.....	28
Cambio de Batería.....	28
Mantenimiento de la Bujía.....	29
Holgura de la Válvula.....	30
Extintor de Chispas de Limpieza.....	30
Mantenimiento del Generador.....	30
Almacenamiento.....	30
Resolución de Problemas.....	32
Diagrama de Piezas Y Lista de Piezas.....	33
Diagrama de Piezas.....	33
Lista de Piezas.....	34
Diagrama de Circuitos.....	36
Garantía.....	37



INTRODUCCIÓN

Lea Este Manual Completamente



Lea y entienda el manual por completo antes de utilizar el producto. El no entender completamente el manual y el producto podría resultar en la muerte o graves lesiones.

Si no entiende alguna sección de este manual, comuníquese con el Servicio de atención al cliente en aivolt.official@gmail.com, o www.aivoltgroup.com para arrancar, operar y procedimientos de servicio. El propietario es responsable del mantenimiento adecuado y uso seguro de la unidad. **GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES** para futuras referencias. Este manual contiene instrucciones importantes que se deben seguir durante la colocación, la operación y el mantenimiento de la unidad y sus componentes. Siempre proporcione este manual a cualquier individuo que utilizará esta unidad.

La información contenida en este manual es precisa basándose en los productos fabricados en el momento de la publicación. El fabricante se reserva el derecho de realizar actualizaciones técnicas, correcciones y revisiones de productos en cualquier momento sin previo aviso.

⚠ ADVERTENCIA

La operación, la revisión y el mantenimiento de este equipo pueden exponerle a productos químicos incluidos los gases de escape del motor, el monóxido de carbono, los ftalatos y el plomo que, conforme al estado de California, producen cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para minimizar la exposición, evite respirar gases de escape y use guantes o lávese las manos con frecuencia al revisar este equipo.

SEGURIDAD

En este manual se emplean las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y AVISO para resaltar información importante. Asegúrese de que el significado de esta información de seguridad se conozca por todos los que operan, efectúan mantenimientos en o se encuentran cerca del generador.



Este símbolo de alerta de seguridad aparece con la mayoría de las indicaciones de seguridad. Significa atención, manténgase alerta, su seguridad está involucrada! Lea y obedezca el mensaje que sigue al símbolo de alerta de seguridad.

El fabricante no puede prever todas y cada una de las circunstancias posibles en las que se podría presentar un peligro. Por lo tanto, las advertencias en este manual y las etiquetas y calcomanías colocadas en la unidad no todas están incluidas. Si utiliza un procedimiento, un método de trabajo o una técnica operativa que no sea específicamente recomendado por el fabricante, debe asegurar que sea seguro para usted y para los demás. También tendrá que garantizar que el procedimiento, el método de trabajo o la técnica operativa que elija no haga inseguro el generador.

DEFINICIONES Y SÍMBOLOS

	Manual del Operador		Peligro de Asfixia		Contragolpe
	Peligro de Incendio		Peligro de Piezas Móviles		Superficie Caliente. No Tocar la Superficie. Peligro de Quemaduras
	Peligro de Explosión		Peligro de Descarga Eléctrica		



PELIGRO

indica un peligro que, si no se evita, resultará en la muerte o graves lesiones.

ADVERTENCIA

Indica un peligro que, si no se evita, podría resultar en la muerte o graves lesiones.

PRECAUCIÓN

Indica un peligro que, si no se evita, podría provocar lesiones o moderada.

AVISO

Indica información que se considera importante, pero que no está relacionada con el peligro (por ejemplo, mensajes relacionados con los daños materiales).

PRECAUCIONES GENERALES DE SEGURIDAD

PELIGRO

El uso de un generador en interiores PUEDE MATARLE EN POCOS MINUTOS. El escape contiene monóxido de carbono, un gas venenoso que no se puede ver ni oler.



NUNCA lo utilice en la casa o en áreas parcialmente cerradas como garajes.



Utilícelo sólo AL AIRE LIBRE y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación abiertas.

Evite otros peligros del generador. LEA EL MANUAL ANTES DEL USO.

POISONOUS GAS HAZARD

PELIGRO



- El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas venenoso que podría matarle en minutos. NO PUEDE olerlo, verlo ni saborearlo. Incluso si no puede percibir los gases de escape, todavía podría estar expuesto a monóxido de carbono.
- El sistema de escape debe ser apropiadamente mantenido. No altere ni modifique el sistema de escape para hacer que resulte inseguro o que no cumpla con los códigos y / o normas locales. De no hacerlo, causará la muerte o graves lesiones.

ADVERTENCIA



Siempre, instale carbón que funciona con baterías Alarma de monóxido en interiores e instalados según el fabricante instrucción.

- Opere este producto SOLAMENTE en ambientes externos, lejos de ventanas, puertas y ductos de ventilación, para reducir el riesgo de que se acumule gas monóxido de carbono y se pueda dirigir hacia ambientes ocupados. NO opere este producto dentro de hogares, garajes, sótanos, espacios de acceso, cobertizos u otros espacios parcialmente cerrados, incluso si usa ductos de ventilación o abre puertas y ventanas para ventillar. El gas de monóxido de carbono puede acumularse rápidamente en estos espacios y puede permanecer durante horas, incluso después de que este producto se haya apagado.
- SIEMPRE coloque este producto a favor del viento y haga que el escape del motor apunte lejos de los ambientes ocupados. Si empieza a tener náuseas, sentirse mareado o débil durante el uso del generador, apáguelo y salga INMEDIATAMENTE a tomar aire fresco. Consulte a su médico. Podría haber sufrido una intoxicación por monóxido de carbono.

ADVERTENCIA

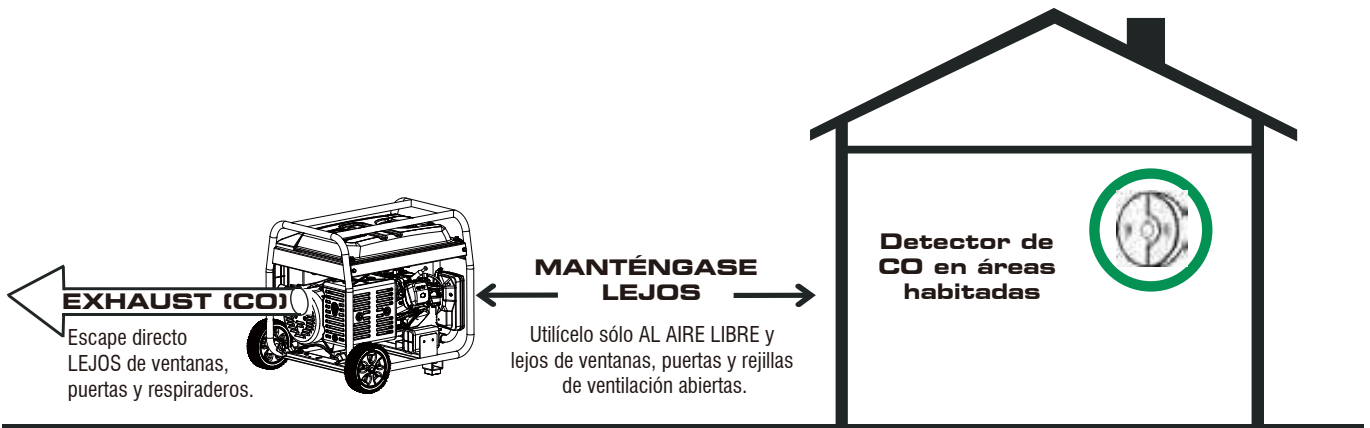
Si comienza a sentirse enfermo, mareado o débil mientras usa el generador portátil, es posible que tenga monóxido de carbono envenenamiento. Salga al aire fresco inmediatamente y llame a la línea de ayuda para obtener atención médica de emergencia. Niveles muy altos El CO puede hacer que las víctimas pierdan rápidamente el conocimiento antes de que puedan rescatarse a sí mismas. NO intente Apague el generador antes de pasar al aire fresco. Entrar en un espacio cerrado donde un generador está o ha estado Correr puede ponerlo en mayor riesgo de envenenamiento por CO.



USO CORRECTO

Ejemplo de ubicación para reducir el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono

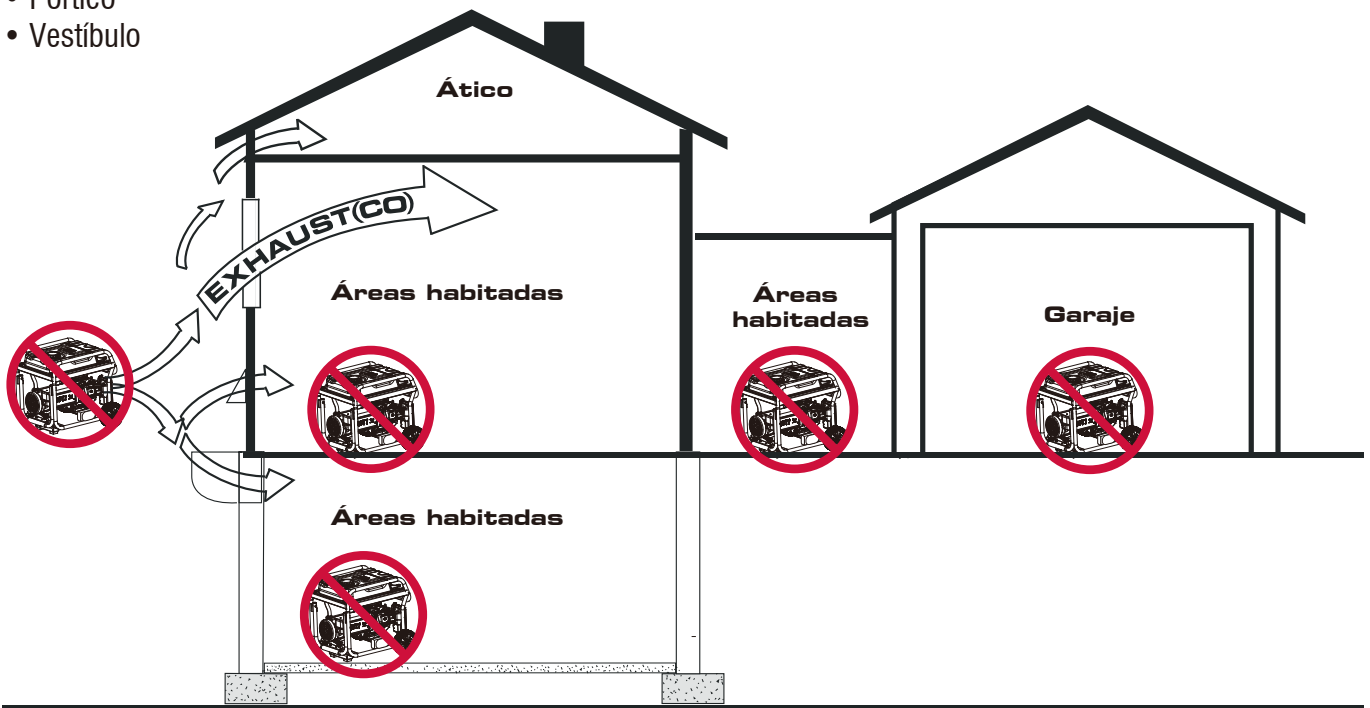
- Utilícelo sólo AL AIRE LIBRE y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación abiertas.
- Escape directo lejos de los espacios ocupados.



USO INCORRECTO

No opere el equipo en ninguna de las siguientes ubicaciones:

- Cerca de cualquier puerta, ventana o respiraderos.
- Garaje
- Sótano
- Entrepiso
- Áreas habitadas
- Ático
- Camino de entrada
- Pórtico
- Vestíbulo



ADVERTENCIA



La cuerda retráctil para arranque (retracción rápida) empujará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que puede soltar, lo que podría provocar huesos rotos, fracturas, hematomas o esguinces, resultando en lesiones graves.

- Al arrancar el motor, tire del cable lentamente hasta que se sienta la resistencia y luego tire rápidamente para evitar retrocesos.
- **NUNCA** arranque o detenga el motor con dispositivos eléctricos enchufados y encendidos.

PELIGRO



- El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos que pueden causar quemaduras, incendios o explosiones que pueden causar la muerte o lesiones muy graves y/o daños a la propiedad.
- **NO** rellenar excesivamente el depósito. Deje espacio libre para la expansión del combustible. Si se derrama un poco de combustible espere primero hasta que se evapore antes de arrancar el motor. De no hacerlo, causará la muerte y graves lesiones.

CUANDO AGREGUE O DRENE COMBUSTIBLE

- **APAGUE** el motor del generador y espere a que se enfríe por lo menos 2 minutos antes de retirar la tapa del depósito de combustible. Afloje la tapa lentamente para liberar la presión en el depósito de combustible.
- Llene o drene el depósito de combustible en un ambiente abierto.
- **NO** rellenar excesivamente el depósito. Deje espacio libre para la expansión del combustible.
- Si se derrama un poco de combustible espere primero hasta que se evapore antes de arrancar el motor.
- Mantenga el combustible lejos de chispas, llamas abiertas, indicadores luminosos, calor y otras fuentes de ignición.
- Revise con regularidad los conductos de combustible, el depósito, la tapa y los accesorios para detectar grietas o fugas. Reemplace si es necesario.
- **NO** encienda cigarrillos ni fume cerca del depósito.

AL ARRANCAR EL EQUIPO

- Asegúrese de que la bujía, el silenciador, la tapa del depósito de combustible y el filtro de aire estén en su lugar.
- **NO** arranque el motor con el conector desmontado.

AL OPERAR EL EQUIPO

- **NO** opere este generador dentro de ningún edificio, cochera, pórtico, equipo móvil, aplicaciones marinas o recinto.
- **NO** incline el motor o el equipo en un lugar en el que se pueda producir un derrame de combustible.
- **NO** pare el motor moviendo el control del cebador a la posición de "Inicio".

AL TRANSPORTAR, MOVER O REPARAR EL EQUIPO

- Transportar/mover/reparar con el depósito de combustible VACÍO o con la válvula de cierre de combustible CERRADA.
- **NO** incline el motor o el equipo en un lugar en el que se pueda producir un derrame de combustible.
- Desconectar el conector de la bujía.

AL ALMACENAR COMBUSTIBLE O EQUIPOS CON COMBUSTIBLE EN EL DEPÓSITO

- Almacene lejos de hornos, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otros equipos que tengan un indicador luminoso u otra fuente de ignición, ya que podrían provocar la ignición de los vapores de combustible.



PELIGRO



- El voltaje del generador puede causar una descarga eléctrica o quemaduras que pueden ser mortales o provocar lesiones graves.
- Nunca utilice el generador en lugares mojados o húmedos. Nunca exponga el generador a la lluvia, a la nieve o al chorro de agua rociada mientras lo utilice. Proteja el generador contra todas las condiciones meteorológicas peligrosas. La humedad o el hielo puede ocasionar un cortocircuito u otro mal funcionamiento del circuito eléctrico. El contacto del agua con una fuente de energía, si no se evita, resultará en la muerte o graves lesiones.
- El contacto con terminales, cables descubiertos y conexiones eléctricas durante el funcionamiento del generador causará la muerte o graves lesiones.

PELIGRO



Peligro de incendio y electrocución. No lo conecte al sistema eléctrico de un edificio a menos que el generador y el interruptor de transferencia estén instalados adecuadamente y que la salida eléctrica haya sido verificada por un electricista calificado. La conexión debe aislar la energía del generador de la energía de servicios públicos y cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables.

- Utilice un interruptor de circuito por falla a tierra (GFCI) en cualquier área húmeda o altamente conductora, tales como una cubierta metálica o un trabajo de acero.
- NO utilice el generador con cables eléctricos que se encuentran desgastados, deshilachados, descubiertos o dañados de cualquier manera.
- NO permita que personas no calificadas o niños operen o revisen el generador.

ADVERTENCIA



El calor / gases de escape podría(n) encender combustibles, estructuras o dañar el tanque de combustible, ocasionando un incendio y resultando en la muerte o graves lesiones. El contacto con el área del silenciador podría causar quemaduras o lesiones graves.

ADVERTENCIA



No toque las superficies calientes al operar la máquina. Durante el uso, mantenga la máquina alejada de combustibles. Las superficies calientes podrían causar graves quemaduras o incendios.

- Deje que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Las piezas de repuesto del generador deben ser idénticas e instaladas en la misma posición que las piezas originales.
- Es una violación del Código de Recursos Públicos de California, Sección 4442, el usar u operar el motor en cualquier terreno cubierto de vegetación, cubierto de arbustos o cubierto de hierba, a menos que el sistema de escape esté equipado con un supresor de chispas, como se indica en la Sección 4442, mantenido en funcionamiento efectivo. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares.

PELIGRO



Las chispas no intencionadas podrían provocar un incendio o una descarga eléctrica que podría resultar en algún accidente fatal o lesiones graves.

AL AJUSTAR O HACER REPARACIONES A SU GENERADOR

- Desconecte el cable del conector de la bujía del conector de la bujía y coloque el cable en un área donde no pueda entrar en contacto con la bujía.



AL PROBAR EL ENCENDIDO DE MOTOR

- Utilice un probador de conector de encendido aprobado.
- **NO** verifique el encendido con el conector de la bujía removida.

ADVERTENCIA



El arrancador y otras piezas giratorias podrían atrapar enredar las manos, el cabello, la ropa o los accesorios y provocar lesiones muy graves.

- **NO** use ropa suelta, joyas o cualquier cosa que pueda quedar atrapada en el arrancador o en otras partes giratorias.

PRECAUCIÓN

Las velocidades de operación demasiado altas pueden provocar lesiones leves. Las velocidades de operación demasiado bajas imponen una carga pesada.

- **NO** manipule el resorte del regulador, enlaces u otras piezas para incrementar la velocidad del motor. El generador suministra la frecuencia y el voltaje nominal correctos cuando funciona a la velocidad regulada.
- **NO** modifique el generador por ninguna razón.

AVISO

Si excede la capacidad de vatiaje/amperaje del generador, podría dañar el generador y/o los dispositivos eléctricos conectados al mismo.

- **NO** exceda la capacidad de vatiaje y de amperaje del generador.
- Arranque el generador y deje que el motor se estabilice antes de conectar las cargas eléctricas.
- Conecte las cargas eléctricas en la posición de apagado, luego enciéndalas para su funcionamiento.
- APAGUE las cargas eléctricas y desconéctelas desde el generador antes de apagar el generador.

AVISO

El uso inadecuado del generador podría dañarlo y reducir su vida útil.

- Utilice el generador solo para los usos previstos.
- Si tiene preguntas sobre el uso adecuado, consulte al vendedor o comuníquese con un centro de servicio local.
- Opere el generador solo en superficies que estén niveladas.
- **NO** exponga el generador a condiciones de humedad extrema, polvo, suciedad o vapores corrosivos.
- **NO** inserte ningún objeto a través de ranuras de refrigeración.
- Si los dispositivos conectados al generador se sobrecalientan, apáguelos y desconéctelos de inmediato.
- Apague el generador si:
 - Se pierde la salida eléctrica.
 - El equipo chispea, emite humos, o llamas.
 - El generador vibra excesivamente.

ADVERTENCIA

Usos médicos y de soporte vital.

- En caso de emergencia, llame a la línea de ayuda inmediatamente.
- **NUNCA** use este equipo para alimentar dispositivos de soporte vital o equipos de soporte vital.
- **NUNCA** use este producto para suministrar energía a dispositivos médicos o equipos médicos.
- Informe a su proveedor de energía eléctrica inmediatamente si usted o alguien en su hogar depende de dispositivos eléctricos para vivir.
- Informe a su proveedor de energía eléctrica de inmediato si un corte en el suministro de energía causaría que usted o alguien en su hogar tenga una emergencia médica.



Seguridad de la pila de botón/moneda

⚠️ ADVERTENCIA

- **PELIGRO DE INGESTIÓN:** Este producto contiene una pila de botón o una pila de botón.
- **LA MUERTE** o lesiones graves pueden ocurrir si se ingiere.
- Una pila de botón o de botón tragada puede causar **quemaduras químicas internas** en tan solo 2 horas.
- **MANTENGA** las pilas nuevas y usadas **FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS**
- **Busque atención médica inmediata** si se sospecha que una batería se tragó o se insertó dentro de cualquier parte del cuerpo.



Este símbolo significa:

PELIGRO DE INGESTIÓN: Este producto contiene una pila de botón o una pila de botón.

1. Retire y recicle inmediatamente o deseche las baterías usadas de acuerdo con las regulaciones locales y manténgalas fuera del alcance de los niños. NO deseche las baterías en la basura doméstica ni las incinere.
2. Incluso las baterías usadas pueden causar lesiones graves o la muerte.
3. Llame a un centro local de control de envenenamiento para obtener información sobre el tratamiento.
4. Las baterías no recargables no deben recargarse.
5. No forzar la descarga, recargar, desmontar, calentar por encima de 140 ° Fahrenheit o incinerar. Si lo hace, puede provocar lesiones debido a la ventilación, fugas o explosiones que provoquen quemaduras químicas.
6. Especificaciones de la batería en el sensor de CO: CR2032 / 3V



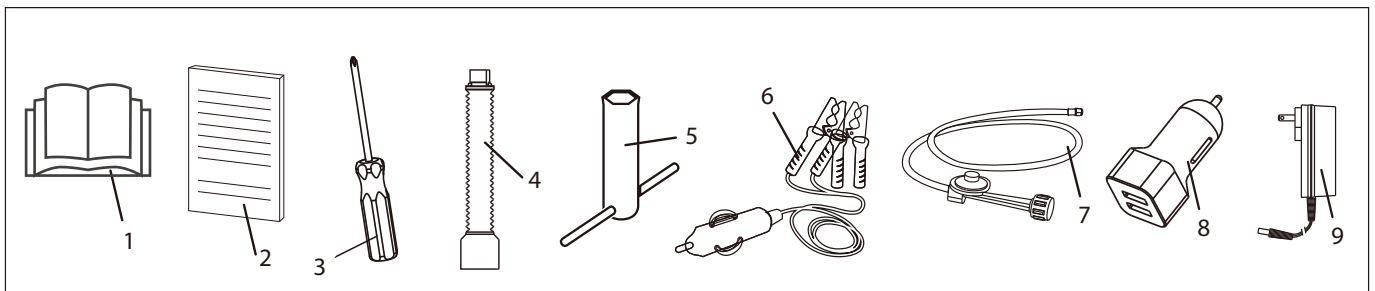
DESEMBALAJE DEL GENERADOR

- Abra la caja por completo. Retire y verifique el contenido de la caja previo al montaje. Su generador se envía con los artículos abajo.
- Anote el modelo, el número de serie y la fecha de compra en la portada de este manual para su propio registro.

Piezas Incluidas

Su generador alimentado a gasolina se envía con las siguientes piezas:

Nº	Descripción	Cant
1	Manual del propietario	1
2	Guía de inicio rápido	1
3	Destornillador	1
4	Embudo de aceite	1
5	Llave de bujía	1
6	Cable de carga de batería de 12V DC	1
7	Manguera GLP con Regulador	1
8	Conector de transferencia USB DC	1
9	Cargador de batería	1



MONTAJE

Su generador necesita un poco de ensamblaje antes de su uso.

⚠ PRECAUCIÓN

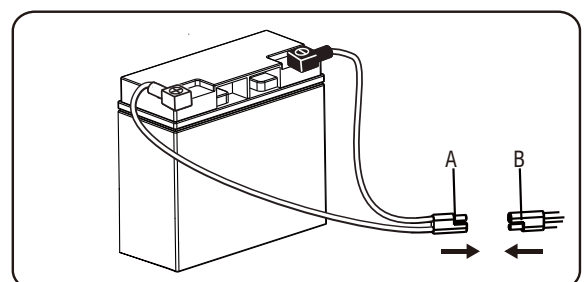
Se requiere un dispositivo de elevación para montar el generador. Asegúrese de tener ayuda al levantar el generador.

⚠ ADVERTENCIA

No enchufe ni encienda el generador hasta que esté totalmente montado según las instrucciones. El no entender completamente el manual y el producto podría resultar en la muerte o graves lesiones.

Conexión de cable de batería

Un enchufe de batería de conexión rápida está preinstalado en la batería. Corte la brida que sujeta los enchufes y presione las dos mitades A y B firmemente para conectarlas.



CONTROLES Y FUNCIONES



1 - Panel de Control

2 - Mango Telescópico

3 - Arranque de Retroceso

4 - Tapa de Combustible

5 - Mango

6 - Entrada de GLP

7 - Cubierta de Mantenimiento Derecha

8 - Interruptor Múltiple

9 - Piernas

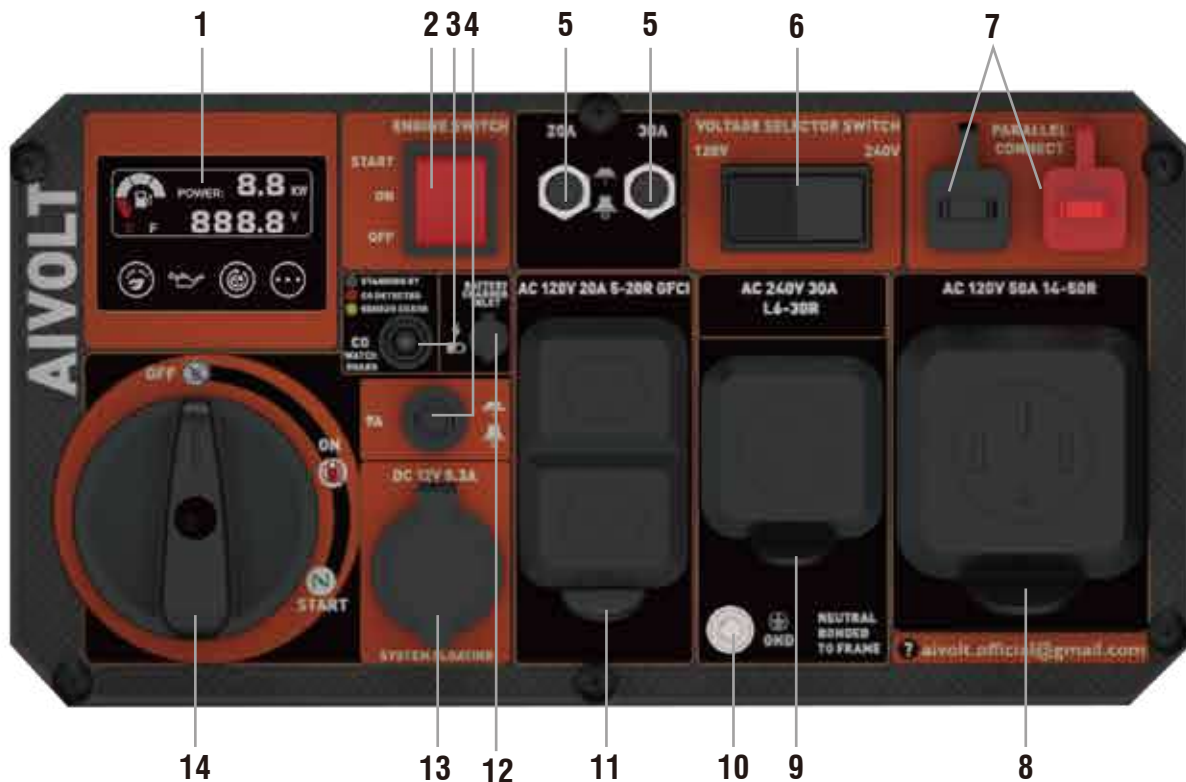
10 - Cubierta de Acceso Al Aceite del Motor

11 - Ruedas

12 - Silenciador / Extintor de Chispas



CARACTERÍSTICAS DEL PANEL DE CONTROL



1. Centro de datos LED: consulte la sección del centro de datos LED.

2. Interruptor del motor: Gire el interruptor a la posición "INICIO" para ARRANCAR el generador, Mueva el interruptor a la posición "APAGADO" para apagar el generador.

3. Indicador de Guardia de CO (Monóxido de Carbono) (Rojo Significa Apagado, Amarillo En Nombre Del Servicio): CO (monóxido de carbono) supervisa el funcionamiento del generador y el gas CO tóxico generado por el escape del motor se acumula alrededor del generador. Si el guardia de CO detecta un aumento en el contenido de gas CO, apaga automáticamente el motor. Para obtener más información, consulte la sección CO WATCH-GUARD.

4. Interruptor de Circuito (DC): protege el generador de la sobrecarga.

5. Interruptor de Circuito: protege el generador de la sobrecarga.

6. Botón de Interruptor de Palanca de Voltaje: para conmutación de voltaje. Si el interruptor de doble voltaje está en la posición de 240V, todas las tomas de 120V no estarán disponibles.

7. Zócalos de Funcionamiento en Paralelo: estos zócalos se utilizan para conectar dos generadores de inversor AIVOLT para que funcionen en paralelo. No conecte ni desconecte los cables paralelos mientras el generador está funcionando para evitar daños.

8. 120V AC, 50A, Monofásico, Zócalo de 60 Hz (NEMA 14-50R): Esta toma de corriente puede suministrar 120 voltios Salida de hasta 50 amperios.

9. 240V AC, Toma de Bloqueo de Torsión 30A, Monofásica, Zócalo de 60Hz (NEMA L6-30R): Esta toma de corriente puede proporcionar una salida de 240 voltios hasta 30 amperios.

10. Terminal de Tierra: terminal de tierra para la conexión a tierra del generador.

11. 120V AC, 20A Dúplex, GFCI, Monofásico, Zócalo de 60Hz (5-20R): cada zócalo puede transportar hasta 20 amperios en una combinación de un solo zócalo o dos zócalos.

12. Puerto de carga de la batería: se usa para cargar la batería.

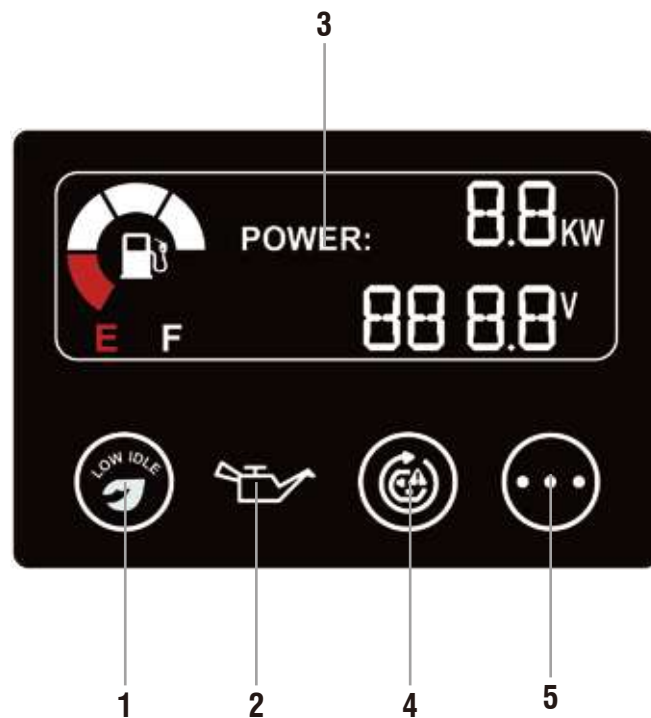
13. 12V DC, Zócalo (Automóvil): proporciona hasta 8.3 amperios de fuente de alimentación de CC de 12 voltios.

14. Interruptor Múltiple: multi-interruptor para controlar el combustible y el estrangulamiento.

NOTA: La energía total extraída de todos los tomacorrientes no debe exceder la clasificación de la placa de identificación.



Centro de Datos LED



1. Botón de Ralentí Bajo: el generador se enciende a baja velocidad y se apaga en funcionamiento normal.

2. indicador de Bajo Nivel de Aceite LED (Rojo): cuando el generador se enciende, parpadea, el nivel de aceite del motor cae por debajo del Estado de funcionamiento seguro. El generador apagará automáticamente el motor. El motor sólo arranca si hay una cantidad adecuada de aceite en el cárter.

3. Multímetro LED: muestra la cantidad de combustible, voltaje, potencia, frecuencia, tiempo de funcionamiento único y tiempo de funcionamiento total.

4. Botón de Reinicio de Sobrecarga: cuando el generador está sobrecargado, el equipo eléctrico conectado supera el vatio / amperio del generador o la sobrecarga, el botón se enciende. El motor seguirá funcionando, pero el LED de sobrecarga roja permanecerá encendido. La energía se detendrá para alimentar el equipo eléctrico conectado. Reinicie el generador: retire todas las cargas aplicadas y pulse el botón de reinicio para recuperar la salida del motor sin detener la máquina.

5. Botón de Selección: Pulse para cambiar el contenido de la pantalla (cantidad de combustible, tensión, potencia, frecuencia, tiempo de funcionamiento único, tiempo de funcionamiento total).



ESPECIFICACIONES

Especificaciones del Generador

Model	VS8000411
Vataje de Arranque	8000W-GAS / 7200W-Propane/LPG
Vataje de Funcionamiento	6100W-GAS / 5500W-Propane/LPG
Voltaje Nominal AC	120V / 240V
Voltaje Nominal DC	12V
Frecuencia Nominal	60HZ
Fase	Único
Sistema de Puesta a Tierra (AC)	Marco de Unión Neutral
Tipo de Motor	Solo Cilindro, OHV de 4 tiempos refrigerado por aire
Desplazamiento del Motor	322cc
Sistema de Arranque	Retroceso - Eléctrico
Apagado por Bajo Nivel de Aceite	Sí
Tipo de Aceite	10W-30
Capacidad de aceite	23.7 fl.oz (0.7 L)
Tipo OEM de Bujía	F7RTC
Sistema Regulador de Voltaje	Inversor Digital
Sistema de Excitación del Alternador	Imán Permanente
Distorsión Armónica Total (THD)	<3%
Capacidad del Tanque de Combustible	3.6 Gal (13.50 L)
Tipo de Combustible	Gasolina propano / GLP
Temperatura Ambiente Máxima	140°F (60°C)
Especificaciones de la Batería	12V,3Ah
Certificaciones	Cumplecon EPA-CARB-PGMA

AVISO

Este producto está diseñado y clasificado para su funcionamiento continuo a temperatura ambiente de hasta 140°F (60°C). En caso necesario, puede funcionar a una temperatura que va de -4°F(-20°C) a 140°F (60°C) por breves períodos. Si el producto está expuesto a temperaturas fuera del rango mencionado durante el almacenamiento, se debe reajustar a dicho rango antes de su puesta en funcionamiento. Este producto siempre debe funcionar al aire libre en un área bien ventilada y lejos de puertas, ventanas y otras rejillas de ventilación. El vataje y la corriente máximos están sujetos a factores como el contenido de BTU de combustible, la temperatura ambiente, la altitud, las condiciones del motor, etc. y se ven limitados por ellos. La potencia máxima disminuye aprox. un 3.5% por cada 1,000 pies sobre el nivel del mar, y también descenderá aprox. un 1% para cada 10°F (6°C) por encima de 60°F (16°C) de temperatura ambiente.



WATCH-GUARD de CO

Sistema de Detección y Apagado Automático de Monóxido de Carbono (CO)

Su Generador dispone de un sistema de detección del WATCH-GUARD de Monóxido de Carbono (CO) para su protección y seguridad. Dicho sistema de detección y apagado monitorea la acumulación de gas CO venenoso alrededor del generador que se genera por el escape del motor cuando el generador está funcionando. Si el sensor de CO detecta mayores niveles de gas CO, apaga el motor de manera automática.

Los generadores están destinados para su uso al aire libre y alejado de edificios ocupados, ventanas y puertas con escape no dirigido hacia ellos.



Pero si el generador se emplea indebidamente en un lugar que resulta en la acumulación de CO dentro de un espacio cerrado o parcialmente cerrado, el WATCH-GUARD de CO apaga automáticamente el motor, notifica al usuario de lo que ha ocurrido y le dirige a las instrucciones en la Etiqueta de Acción del WATCH-GUARD de CO para conocer las medidas a tomar.

CO WATCH-GUARD ACTION LABEL / ETIQUETA DE FUNCIONAMIENTO

WARNING: / ADVERTENCIA:
TAMPERING WITH CO WATCH-GUARD COULD RESULT IN HAZARDOUS / HACER ALTERACIONES CON WATCH-GUARD CO PODRIA OCASIONAR CONDICIONES PELIGROSAS.

AUTOMATIC SHUTOFF - YOU MUST:

- MOVE GENERATOR TO AN OPEN, OUTDOOR AREA.
- POINT EXHAUST AWAY.
- DON'T RUN GENERATOR IN ENCLOSED AREAS (E.G. NOT IN HOUSE OR GARAGE).

APAGADO AUTOMÁTICO - USTED DEBE:

- MOVER EL GENERADOR A UN ÁREA ABIERTA, EN EXTERIORES.
- ORIENTAR EL TUBO DE ESCAPE HACIA AFUERA.
- NO ACTIVAR EL GENERADOR EN ÁREAS CERRADAS (P.EJ.: EN UNA CASA O GARAJE).

• **MOVE TO FRESH AIR.**
• **GET MEDICAL HELP IF SICK, DIZZY OR WEAK.**
• **MOVER AL AIRE LIBRE.**
• **OBTENER ATENCIÓN MÉDICA SI SE SIENTE ENFERMO, MAREADO O DÉBIL.**

NOTIFICACIONES: LUZ ROJA Y AMARILLA PARPADEANTE

En el panel de control se encuentra una luz indicadora de CO con dos posibilidades:

1-Luz Roja Parpadeante emite una notificación de que el generador se apagó debido a un nivel acumulado de CO alrededor del generador. La luz roja parpadeará durante por lo menos cinco minutos tras un apagado de CO. El apagado automático es una indicación de que la ubicación del generador fue inadecuada. Mueva el generador a un área abierta al aire libre, alejada de espacios ocupados con escape dirigido hacia afuera. Una vez recolocado en un área segura, el generador se puede poner en marcha de nuevo. La luz roja dejará de parpadear automáticamente 2-5 segundos después de rearrancar el motor.

Si comienza a sentirse enfermo, mareado, débil o suena la alarma de monóxido de carbono de su casa mientras utiliza el generador, tome aire fresco DE INMEDIATO. Llame a los servicios de emergencia. Podría haber sufrido una intoxicación por monóxido de carbono.



2-Luz Amarilla Parpadeante emite una notificación de que se produjo un fallo en el WATCH-GUARD de CO y ya no brinda protección. El generador se apaga automáticamente, y la luz amarilla parpadeará durante por lo menos cinco minutos después del apagado. Envíe un correo electrónico al servicio de atención al cliente de AIVOLT aivolt.official@gmail.com para su reparación.No utilice el generador hasta que el sensor funcione de manera apropiada. El WATCH-GUARD de CO debe revisarse únicamente por un técnico calificado para restaurarlo a la configuración original.

⚠ ADVERTENCIA

NO modifique ni altere el Sistema de Detección de Monóxido de Carbono (WATCH-GUARD de CO). El incumplimiento de dichas instrucciones podría resultar en la muerte o graves lesiones debido al mal funcionamiento del sistema de detección de Monóxido de Carbono.

El WATCH-GUARD de CO detectará la acumulación de monóxido de carbono de otras fuentes de combustión como herramientas impulsadas por motor que se aplican en el área de operación. Si se utiliza otro generador y el escape apunta a un generador equipado con WATCH-GUARD de CO, el WATCH-GUARD de CO puede iniciar un apagado debido al aumento del nivel de monóxido de carbono. Esto no es un fallo. Se ha detectado monóxido de carbono peligroso. Debe adoptar medidas para mover y dirigir el equipo, de manera que disipe mejor el monóxido de carbono lejos de personas y edificios.

El WATCH-GUARD de CO monitorea sólo cuando el generador esté en funcionamiento.

El WATCH-GUARD de CO NO reemplaza las alarmas de monóxido de carbono. La alteración del WATCH-GUARD de CO anulará su garantía.

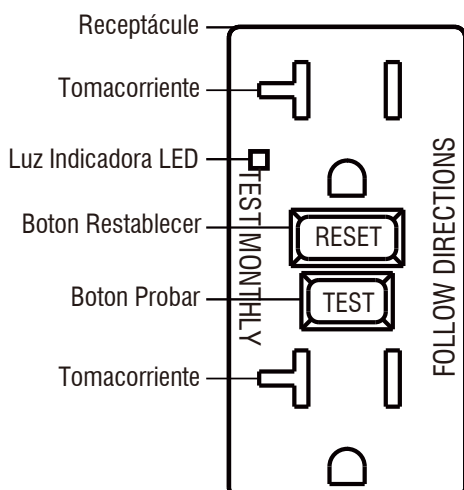
⚠ ADVERTENCIA

Si altera el WATCH-GUARD de CO, podría ocasionar una condición peligrosa. El retirar el módulo WATCHGUARD de CO no permitirá que el generador arranque.

GFCI dúplex de 120 VCA, 20 A

Su generador está equipado con receptáculos interruptores de circuito por falla a tierra (GFCI). En caso de falla a tierra, un GFCI se dispara automáticamente para detener el flujo de electricidad y evitar lesiones graves. La luz indicadora LED en el receptáculo se apagará. Presione el botón "RESET" ubicado en la parte frontal del receptáculo para restaurar el flujo de electricidad. GFCI NO protege contra sobrecargas de circuitos. Para garantizar el funcionamiento correcto del dúplex GFCI, realice esta prueba mensualmente:

1. Con el generador en funcionamiento, enchufe una lámpara de prueba en el receptáculo GFCI. Enciende la lámpara.
2. Presione el botón "TEST" ubicado en la parte frontal del receptáculo para disparar el dispositivo. Esto debería detener inmediatamente el flujo de electricidad y apagar la lámpara. Si la electricidad no se detiene, no use este receptáculo hasta que haya sido reparado o reemplazado.
3. Presione el botón "RESET" ubicado en la parte frontal del receptáculo para restaurar el flujo de electricidad. Si la luz indicadora LED no regresa o el GFCI no se puede restablecer, debe reemplazarse.



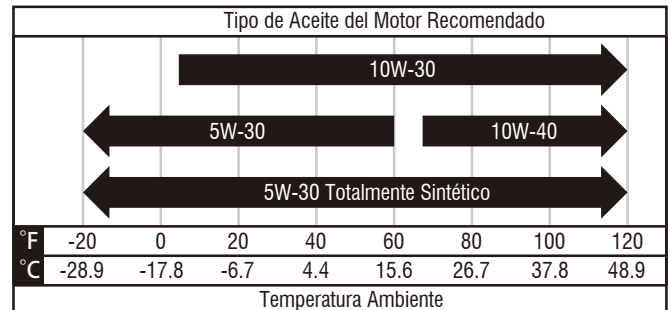
Añadir Aceite del Motor

Recomendamos adoptar el aceite SAE 10W-30 APISJ para lograr un mejor rendimiento. Otros aceites detergentes de alta calidad (APISJ o superior) son aceptables. No utilice aditivos especiales. La viscosidad adecuada del aceite para el motor depende de la temperatura ambiente. Utilice la tabla para seleccionar el aceite adecuado para el rango de temperatura exterior esperado.

AVISO

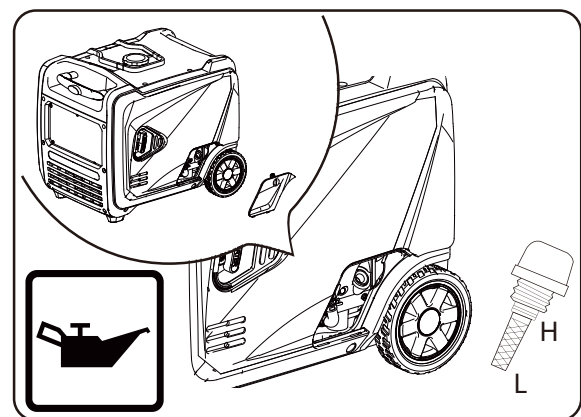
No trate de girar ni arrancar el motor antes de que se haya rellenado apropiadamente con el tipo y la cantidad de aceite recomendados. Los daños causados por funcionamiento sin aceite anularán su garantía.

Tipo de Aceite del Motor Recomendado	
°F	-20 0 20 40 60 80 100 120
°C	-28.9 -17.8 -6.7 4.4 15.6 26.7 37.8 48.9
Temperatura Ambiente	



1. Coloque el generador en una superficie plana y nivelada.
2. Afloje la perilla y retire la cubierta de mantenimiento.
3. Quite la tapa de llenado / varilla de nivel de aceite.
4. Usando un embudo de aceite, vierta el aceite del motor lentamente en la abertura de llenado de aceite hasta la marca "H" en la varilla medidora. Tenga cuidado de no llenarlo en exceso. Un llenado excesivo de aceite podría hacer que el motor no arranque o que sea difícil de arrancar.
5. Vuelva a colocar la varilla medidora de la tapa de llenado de aceite y apriete completamente.
6. El nivel de aceite debe comprobarse antes de cada uso o al menos durante 8 horas de funcionamiento. Mantenga el nivel de aceite mantenido.

El motor está equipado con un apagado por bajo nivel de aceite y se detendrá cuando el nivel de aceite en el cárter cae por debajo del umbral.



AVISO

Consideramos las primeras 5 horas de funcionamiento como período de rodaje de la unidad. Durante el período de rodaje, permanezca en o por debajo del 50% de la potencia nominal de funcionamiento y varíe la carga ocasionalmente para permitir que se calienten y se refrigeren los bobinados del estator. El ajuste de la carga también hará que la velocidad del motor varíe y ayudará a asentar los anillos del pistón.

Apagado por Bajo Nivel de Aceite

La unidad dispone de un apagado por bajo nivel de aceite. Si el nivel de aceite se reduce por debajo de lo requerido, el sensor activará un dispositivo de advertencia o detendrá el motor. Si el generador se apaga y el nivel de aceite está dentro de las especificaciones, verifique si el generador se encuentra en un ángulo que obligue al aceite a cambiar. Colóquelo sobre una superficie plana para realizar esta corrección. Si el motor no se pone en marcha, el nivel de aceite puede ser insuficiente para desactivar el interruptor de bajo nivel de aceite. Asegúrese de que el cárter esté totalmente lleno de aceite.



Agregar Combustible: Gasolina

⚠ PELIGRO

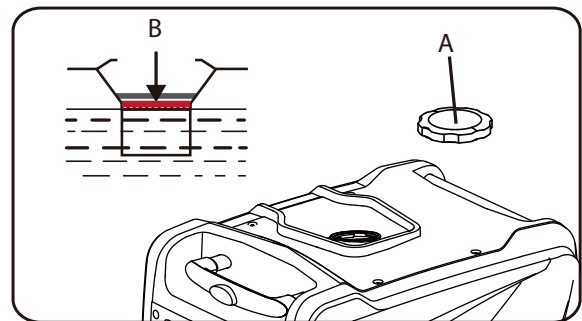


- La gasolina y el vapor de gasolina son altamente inflamables y explosivos. El fuego o la explosión pueden causar graves quemaduras o muerte.
- No llene demasiado el tanque. Deje espacio para la expansión del combustible. Si se derrama combustible, espere hasta que se evapore antes de arrancar el motor. Si no lo hace, resultará en lesiones graves y mortales.

La gasolina debe cumplir estos requisitos:

- Gasolina limpia, fresca y sin plomo.
- Use gasolina regular SIN PLOMO con el motor del generador con un mínimo de 87 octanos / 87 AKI (91RON). No utilice E85 o E15. Para uso a gran altitud, consulte "Funcionamiento a gran altitud".
- **NO** mezcle aceite con gasolina.
- **NO** modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos.

1. Retire la tapa de la gasolina (A) lentamente.
2. Agregue lentamente gasolina sin plomo al tanque de gasolina. Tenga cuidado de no llenar por encima del indicador de nivel de combustible rojo (B). Esto permite un espacio adecuado para la expansión del combustible.
3. Instale la tapa de gasolina y deje que el combustible derramado se evapore antes de arrancar el motor o limpie la gasolina derramada.



AL AÑADIR GASOLINA

- Solo llene el tanque de gasolina al aire libre en un área bien ventilada.
- NO llene demasiado el tanque de gasolina. Deje espacio para la expansión del combustible.
- Si se derrama gasolina, limpie la gasolina derramada de la unidad o espere hasta que se evapore antes de arrancar el motor.
- Mantenga el combustible alejado de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Revise las líneas de combustible, el tanque, la tapa y los accesorios con frecuencia en busca de grietas o fugas. Reemplazar si es necesario.
- NO encienda un cigarrillo ni fume.
- NO llene el tanque cuando el generador esté funcionando o caliente.
- NO bombee gasolina directamente al generador en la gasolinera. Utilice un recipiente aprobado para transferir la gasolina al generador.

AVISO

En el momento del almacenamiento, es importante prevenir la formación de depósitos de goma en las partes del sistema de combustible como el carburador, la manguera de combustible o el tanque. El combustible mezclado con alcohol (denominado gasohol, etanol o metanol) puede absorber la humedad, resultando así en la separación y la formación de ácidos durante el almacenamiento. Los gases ácidos pueden causar daños al sistema de combustible de un motor mientras que está almacenado. Para evitar problemas con el motor, el sistema de combustible se debe vaciar antes de su almacenamiento de 30 días o más. Consulte la sección "Almacenamiento a Largo Plazo". Nunca utilice productos limpiadores de motor o de carburador en el tanque de combustible, ya que se pueden producir daños permanentes.



- Solo llene el tanque con una gasolina aprobada contenedor. Asegúrese de que el contenedor de gasolina esté internamente limpio y en buenas condiciones para evitar Contaminación del sistema de combustible.
- La gasolina puede dañar la pintura y el plástico. Uso Precaución al llenar el tanque de combustible. Daños causados por gasolina derramada no está cubierto por la garantía.
- Limpie el filtro de la pantalla de combustible de residuos antes y después de cada repostaje. Retire el filtro de la pantalla de combustible de comprimiéndolo ligeramente mientras lo retira del Depósito de combustible.

Agregar Combustible: GLP

⚠ PELIGRO

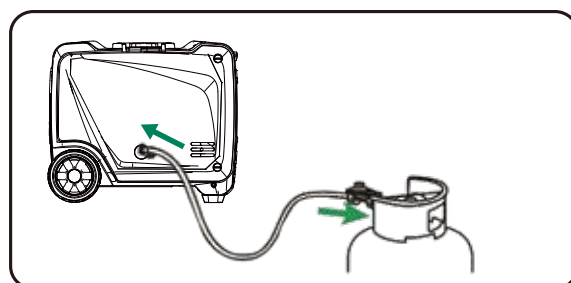


El GLP es altamente inflamable y explosivo. El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

- La manguera de LPG provista con regulador, funciona con cilindros estándar de capacidad de 20, 30 y 40 libras con roscas Acme derecha tipo 1. Verifique que la fecha de recalificación en el tanque no haya vencido. No utilice cilindros oxidados o dañados.
 - Utilice únicamente la manguera de GLP suministrada para un funcionamiento seguro del GLP.
1. Asegúrese de que las válvulas de gasolina y GLP estén cerradas.
 2. Quite los tapones protectores de goma (si están disponibles) y conecte la manguera de LPG con regulador a la entrada de LPG ubicada en el panel de control lateral del generador. Apriete con una llave inglesa de 19 mm o ajustable. NO apriete demasiado.
 3. Quite el tapón de seguridad de la válvula del cilindro de GLP (si está disponible) y conecte el otro extremo de la manguera de GLP con regulador a la válvula del cilindro. Apriete la tuerca a mano en el sentido de las agujas del reloj hasta un tope positivo.

IMPORTANTE: NO use cinta selladora de roscas ni ningun tipo de sellador para sellar la manguera de LPG conexiones.

4. Abra la válvula del cilindro de LPG y verifique que no haya fugas en todas las conexiones humedeciendo las conexiones con una solución de agua y jabón. Las burbujas que aparecen o las burbujas que crecen indican que existe una fuga. Si existe una fuga en un accesorio, cierre la válvula del cilindro y apriete el accesorio. Vuelva a abrir la válvula y vuelva a comprobar la conexión con la solución de agua y jabón. Si la fuga continúa o si la fuga no está en un accesorio, no use el generador y comuníquese con el servicio al cliente.



AVISO

- Utilice únicamente un cilindro de GLP aprobado equipado con una válvula OPD (dispositivo de prevención de sobrellenado).
- NO verifique si hay fugas con un fósforo encendido o una llama.
- La válvula del cilindro de GLP debe estar completamente cerrada cuando el generador no esté en uso o esté funcionando con gasolina.
- El conjunto de regulador / manguera y la válvula del cilindro deben inspeccionarse antes de cada uso para detectar fugas o señales de daños.
- Todos los cilindros nuevos deben purgarse de aire y humedad antes de llenarlos. Los cilindros usados que no se han tapado o mantenido cerrados también deben purgarse. El proceso de purga debe realizarlo su proveedor de gas propano.



- El GLP es más pesado que el aire y puede acumularse en espacios reducidos y lugares bajos en caso de una fuga.
- El GLP tiene un olor distintivo agregado para ayudar a detectar posibles fugas rápidamente.
- En caso de un incendio de gas de petróleo, no intente apagar la llama si la válvula de suministro de combustible está en la posición ON. La introducción de un extintor en un generador con una válvula de suministro de combustible abierta podría crear un peligro de explosión.
- Cuando cambie cilindros de GLP, asegúrese de que la válvula del cilindro sea del mismo tipo.
- Mantenga siempre el cilindro de GLP en posición vertical.
- El LPG quemará la piel si entra en contacto con él. Mantenga el GLP alejado de la piel en todo momento.
- Coloque siempre el cilindro de modo que la conexión entre la válvula y el regulador no cause dobleces o torceduras en la manguera.
- NO encienda ni fume cigarrillos mientras está conectando el cilindro de GLP. Revise el sistema de combustible periódicamente para detectar fugas o signos de daños.
- En el caso de un incendio de GLP, las llamas no deben extinguirse a menos que al hacerlo se pueda cerrar la válvula de suministro de combustible. Si se apaga el fuego y no se corta el suministro de combustible, se podría crear un riesgo de explosión mayor que el riesgo de incendio.

PELIGRO



No encienda el generador si huele a GLP. Siempre cierre completamente la válvula del tanque de GLP y desconecte la manguera de GLP del generador cuando no esté en uso.

Funcionamiento a Gran Altitud

En altitudes de más de 5,000 pies (1524 metros), es aceptable el octanaje mínimo de gasolina de 85. La potencia del motor y la salida del generador descenderán aprox. un 3.5% por cada 1000 pies (305 metros) de elevación sobre el nivel del mar. La gran altitud puede hacer difícil arrancar, aumentar el consumo de combustible y ensuciar la bujía.

AVISO

El funcionamiento con un surtidor principal alternativo en elevaciones más bajas que la altitud mínima recomendada puede dañar el motor. Para funcionar en elevaciones menores, se debe aplicar el surtidor principal estándar suministrado. Si hace funcionar el motor con el surtidor principal incorrecto, puede aumentar las emisiones de escape, el consumo de combustible y reducir el rendimiento.

Puesta a Tierra

ADVERTENCIA



Peligro de descarga. Una conexión a tierra inadecuada del generador puede resultar en descargas eléctricas.

En función de la electricidad nacional, su generador debe estar conectado apropiadamente a una tierra adecuada para ayudar a evitar descargas eléctricas. El generador cuenta con un sistema de tierra que conecta los componentes del bastidor del generador a los terminales de tierra en los receptáculos de salida AC. Puede haber normativas federales o de estado, códigos locales u ordenanzas que se apliquen al uso previsto del generador. Consulte a un electricista calificado, inspector eléctrico o la agencia local con jurisdicción. Este generador no está destinado para su uso en un sitio de construcción u otras actividades similares que define la sección 590.6 de NFPA 70-2020 (NEC).

Conexión al Sistema Eléctrico de un Edificio

Las conexiones al sistema eléctrico de su casa deben adoptar un interruptor de transferencia enumerado que se instala por un electricista con licencia. La conexión debe aislar la energía del generador de la energía de servicios públicos y cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables.



OPERACIÓN

Ubicación del Generador

⚠️ ADVERTENCIA

Asegúrese de revisar cada una de las advertencias para prevenir el peligro de incendio.

- SOLO use afuera y a favor del viento, lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación.
- Escape directo lejos de los espacios ocupados.

⚠️ PELIGRO



Nunca utilice el generador en lugares mojados o húmedos. Nunca exponga el generador a la lluvia, a la nieve, al chorro de agua rociada o al agua estancada mientras lo utilice. Proteja el generador contra todas las condiciones meteorológicas peligrosas. La humedad o el hielo puede ocasionar un cortocircuito u otro mal funcionamiento del circuito eléctrico. El contacto del agua con una fuente de energía, si no se evita, resultará en la muerte o graves lesiones.

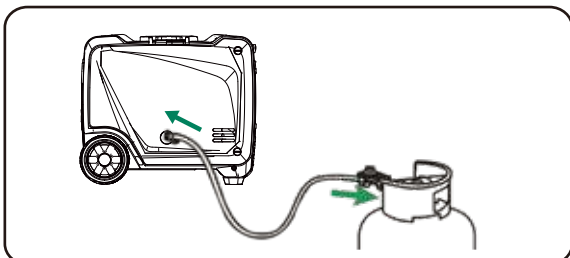
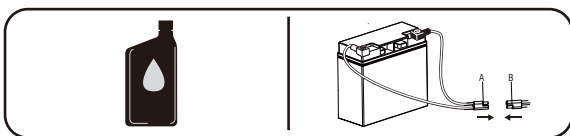
- Mantenga el área libre de inflamables u otros materiales peligrosos.
- Seleccione un sitio seco, bien ventilado y protegido contra la intemperie.
- Mantenga el tubo de escape despejado de objetos extraños.
- Mantenga el generador lejos de llamas abiertas.
- Mantenga el generador sobre una superficie estable y nivelada.
- No bloquee las rejillas de ventilación del generador con papel u otros materiales.

Protección contra Sobrevoltaje

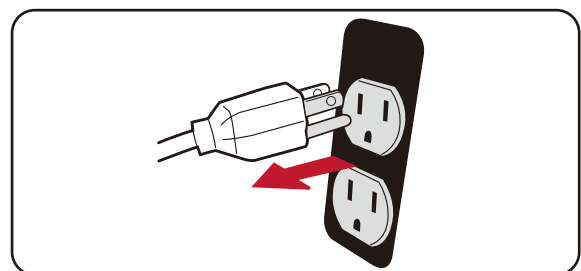
Los dispositivos electrónicos, incluidas las computadoras y muchos aparatos programables, emplean componentes diseñados para funcionar dentro de un rango de voltaje estrecho y pueden voltaje. Si bien no existe manera de evitar fluctuaciones de voltaje, puede adoptar medidas para proteger los equipos electrónicos sensibles. Instale supresores de sobrevoltaje enchufados listados por UL1449, CSA en los tomacorrientes que alimentan sus equipos sensibles. Los supresores de sobrevoltaje se suministran en estilos de uno o varios tomacorrientes. Están diseñados para proteger prácticamente contra todas las fluctuaciones de voltaje de corta duración.

Antes de arrancar el generador

- Asegúrese de que el generador esté en una superficie plana, nivelada y en un lugar bien ventilado. Compruebe que no haya piezas sueltas o faltantes y que no hayan sufrido daños durante el envío.
- Compruebe el nivel de aceite y conecte el cable de la batería.



- Desconecte todas las cargas eléctricas del generador. Nunca arranque ni detenga el generador con dispositivos eléctricos enchufados o encendidos.

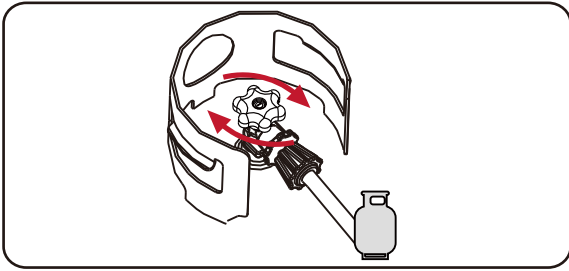


Arranque del motor (generador)

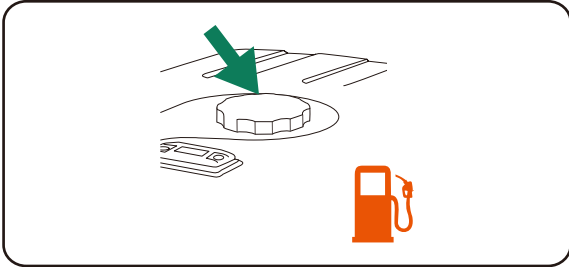
Selección de fuentes de combustible (gasolina)

1. Asegúrese de que el tanque de GLP está completamente cerrado.

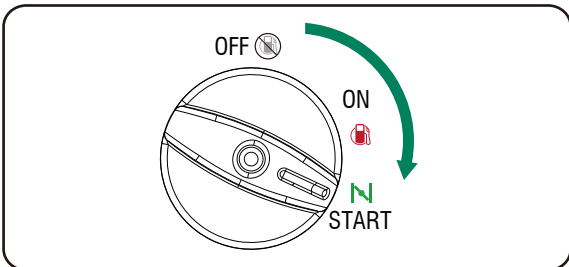




2. Agregue gasolina al tanque de combustible.



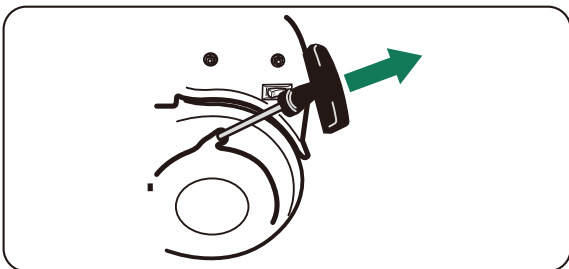
3. Gire el interruptor múltiple a la posición "START".



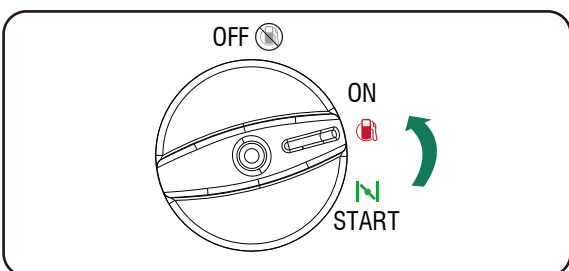
Nota: Para reiniciar un motor caliente, gire el interruptor múltiple de arranque directamente a la posición la posición "ON".

4a. Arranque de retroceso (Gasolina)

4a.1. Tire del cable de arranque lentamente hasta que se sienta la resistencia y luego tire rápidamente.

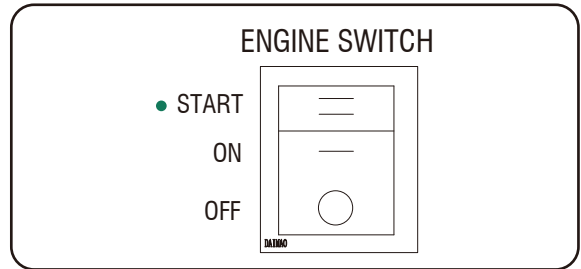


4a.2. Cuando el motor arranca, encienda el multiplexor a la posición "ON".

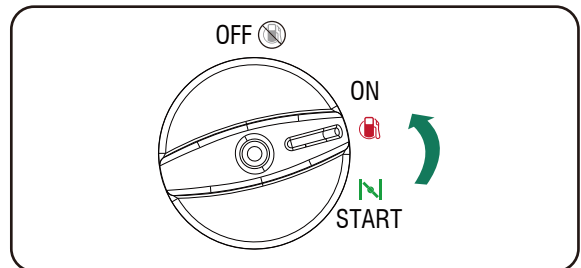


4b. Arranque Eléctrico (Gasolina)

4b.1 Coloque el interruptor del motor en la posición "START".

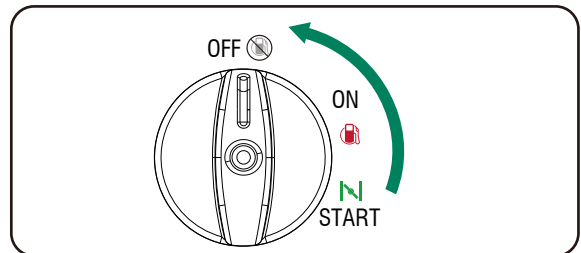


4b.2. Cuando arranque el motor, gire el Multi-Switch en el Posición "ON".

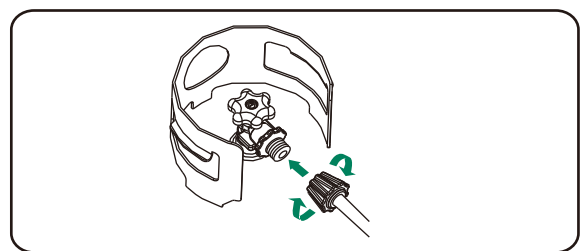


Selección de Fuentes de Combustible (GLP)

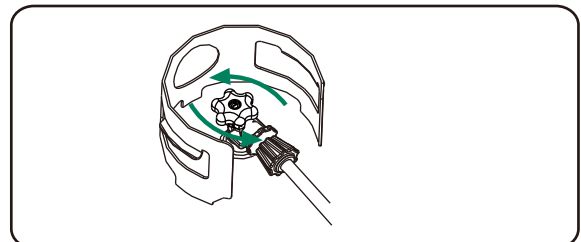
1. Gire el Multi-Switch a la posición "OFF".



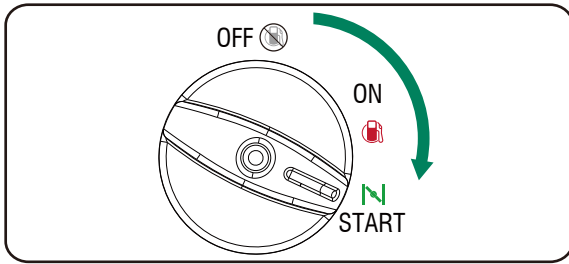
2. Conecte el extremo pequeño de la manguera de GLP al regulador de GLP en el generador y apriete con una llave inglesa para evitar fugas.



3. Abra completamente la perilla del cilindro de GLP.

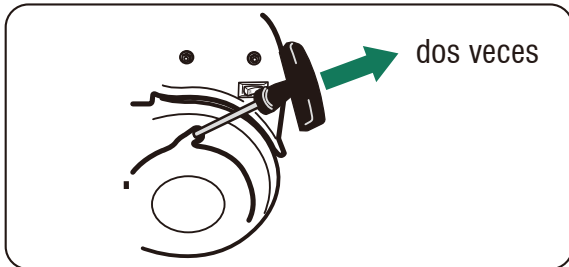


4. Gire el interruptor múltiple a la posición "START".

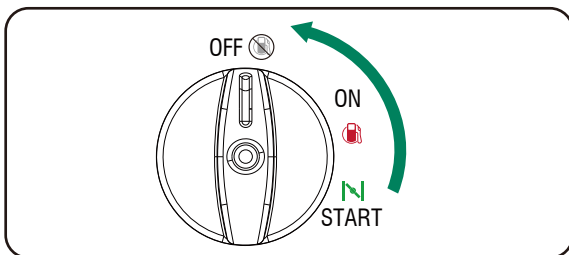


5a. Arranque de retroceso (GLP)

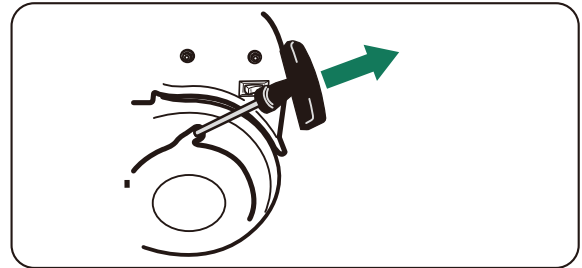
5a1. Tire del arrancador de retroceso dos veces.



5a2. Gire el interruptor múltiple a la posición "OFF".

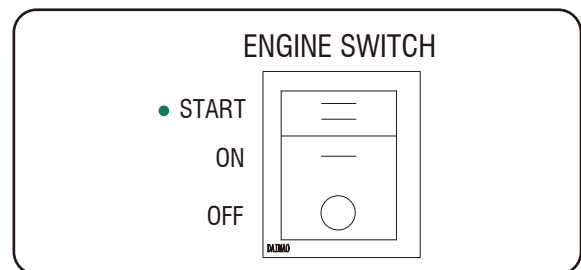


5a3. Tire del arrancador de retroceso lentamente hasta que se sienta la resistencia, luego tire rápidamente.

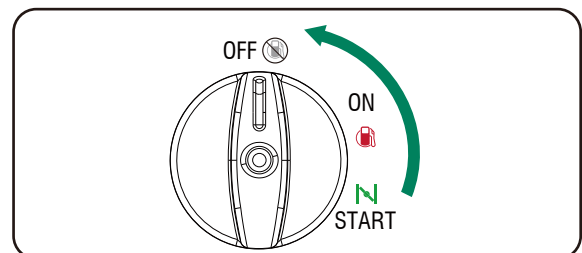


5b. Arranque eléctrico (GLP)

5b.1 Coloque el interruptor del motor en la posición "START".



5b.2 Cuando arranque el motor, gire el Multi-Switch en el Posición "OFF".



NOTE: If the startup fails, turn the multifunction switch to the "OFF" position and then turn the engine switch to the "START" position again.

⚠ ADVERTENCIA



La cuerda retráctil para arranque (retracción rápida) empujará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que puede soltar, lo que podría provocar huesos rotos, fracturas, hematomas o esguinces, resultando en lesiones graves.

Cuando arranque el motor, tire del cable lentamente hasta que se note cierta resistencia y luego jale rápidamente para evitar el retroceso.

NOTA:

Mantenga la palanca del cebador en la posición "START" por un solo tirón del arrancador de retroceso. Tras el primer tirón, mueva la palanca del cebador a la posición "RUN" durante los siguientes 3 tirones del arrancador de retroceso. Demasiado movimiento del cebador conduce al ensuciamiento de la bujía / ahogamiento del motor por falta de aire entrante. Esto hará que el motor no arranque.



Connecting Electrical Loads

This unit has been pretested and adjusted to handle its full capacity. Before starting the generator, disconnect all loads. Apply load only after generator is running. Voltage is regulated via the engine speed adjusted at the factory for correct output. Re-adjusting will void warranty.

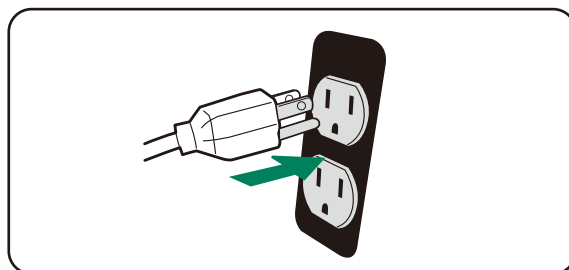
Si el motor arranca tras 3 tirones pero no puede funcionar, o la unidad se apaga durante el funcionamiento, asegúrese de que la unidad esté en una superficie nivelada y verifique si hay un nivel de aceite adecuado en el cárter. En esta unidad se puede instalar un dispositivo de protección contra bajo nivel de aceite. Si es así, el aceite debe estar al nivel adecuado para que el motor arranque.

NOTA:

Al aplicar una carga, no exceda el vatiaje nominal máximo del generador mientras utilice uno o más receptáculos. Tampoco exceda el amperaje nominal de ningún receptáculo.

No aplique ninguna carga eléctrica pesada durante el período de rodaje (las primeras 5 horas de funcionamiento).

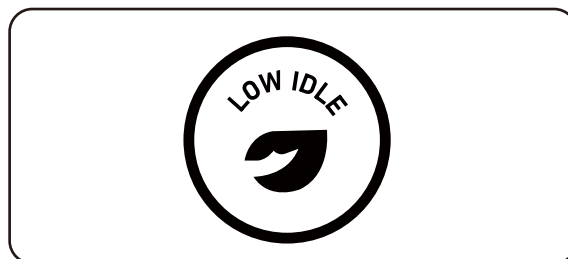
1. Deje que el motor se establezca y se caliente unos minutos después del arranque.
2. Asegure que el disyuntor del panel de control esté en la posición ON.
3. Enchufe y encienda las deseadas cargas eléctricas de 120 voltios AC, monofásicas, 60 Hz. Es mejor conectar el artículo con la mayor carga primero.



Interruptor de BAJA RALENTÍ

AVISO

Siempre encienda el generador con el INTERRUPTOR DE RALENTÍ BAJO en la posición de OFF. Deje que la velocidad del motor se establezca y que el LED INDICADOR DE SALIDA LISTA se ilumine en verde antes de cambiar el interruptor LOW IDLE a la posición ON.



AVISO

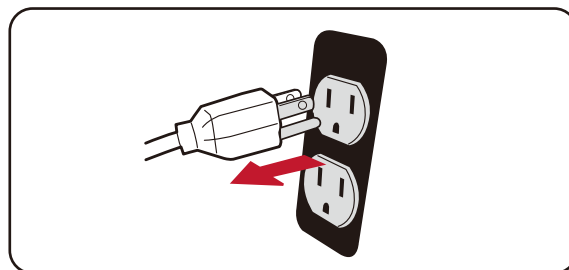
Para períodos de alta carga eléctrica o fluctuaciones momentáneas, el interruptor LOW IDLE debe estar OFF.

NOTA:

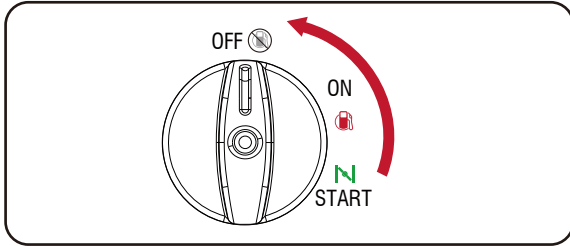
LOW IDLE minimiza el consumo de combustible y el ruido ajustando la velocidad del motor (RPM) al mínimo requerido para la carga actual. Gire el interruptor LOW IDLE a la posición ON cuando encienda pequeños electrodomésticos con cargas continuas, como una computadora o luz eléctrica. Gire el interruptor LOW IDLE a la posición de OFF cuando encienda grandes cargas de sobretensión, como un acondicionador de aire o una bomba eléctrica. Asegúrese de que el LED INDICADOR DE SALIDA LISTA esté iluminado en verde antes de colocar el interruptor en la posición ENCENDIDO. Si no hay carga presente, la velocidad del generador (RPM) bajará a la velocidad de ralentí. El generador detectará cargas a medida que se apliquen y aumentará la velocidad del motor (RPM). Para hacer funcionar el generador a la máxima potencia y velocidad (RPM), empuje el interruptor LOW IDLE a la posición de OFF.

Detener el Motor

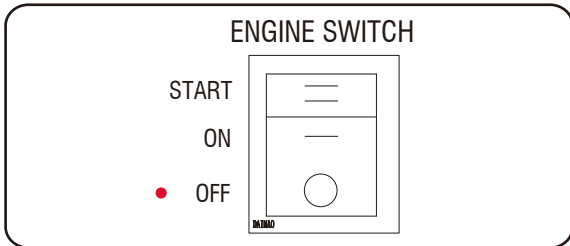
1. Apague y quite las cargas eléctricas enteras. Nunca arranque ni detenga el generador con dispositivos eléctricos enchufados o encendidos. Deje que el generador funcione sin carga durante dos minutos para estabilizar la temperatura interna del motor y del generador.



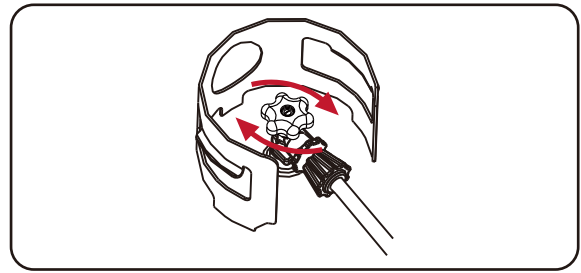
2. Gire el interruptor múltiple a la posición "OFF".



3. Coloque el interruptor del motor en la posición "OFF".



4. Gire la perilla del cilindro de GLP a la posición de apagado.



ADVERTENCIA



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos, que podrían provocar quemaduras, incendios o explosiones, resultando en la muerte o graves lesiones. **NO** detenga el motor moviendo el control del cebador a la posición "START".

NOTA:

Siempre asegure que la válvula de combustible se encuentre en la posición "OFF" cuando el motor no esté en uso. Si el motor no se utilizará por un período de dos semanas o más, consulte la sección Almacenamiento para conocer cómo almacenar adecuadamente el motor y el combustible.

Apagado por Bajo Nivel de Aceite

Si el aceite del motor desciende por debajo de un nivel preestablecido, un interruptor de aceite detendrá el motor. Verifique el nivel de aceite con la varilla.

Si el nivel de aceite está entre las marcas BAJO y ALTO de la varilla:

1. NO trate de rearrancar el motor.
2. Póngase en contacto con un Distribuidor de Servicio Autorizado.
3. NO opere el motor hasta que se corrija el nivel de aceite.

Si el nivel de aceite se encuentra por debajo de la marca BAJO de la varilla:

1. Añada aceite para que el nivel alcance la marca ALTO.
2. Rearranque el motor y, si se detiene de nuevo, aún puede existir un bajo nivel de aceite. NO trate de rearrancar el motor.
3. Póngase en contacto con el Servicio al Cliente.
4. NO opere el motor hasta que se corrija el nivel de aceite.

No Sobrecargue el Generador

Si sobrecarga un generador fuera de su capacidad de vatiaje nominal, puede provocar daños al generador y a los dispositivos eléctricos conectados.

Para alargar la vida útil de su generador y los dispositivos conectados, añada carga eléctrica según estos pasos:

1. Ponga en marcha el generador sin ninguna carga eléctrica conectada.
2. Deje funcionar el motor unos minutos para que se estabilice.
3. Enchufe y encienda el primer artículo. Es mejor conectar el artículo con la mayor carga primero.
4. Deje que se estabilice el motor.
5. Enchufe y encienda el siguiente artículo.
6. Deje que se estabilice el motor.
7. Repita los pasos 5-6 para cada artículo adicional.



Cambio de combustibles

DANGER

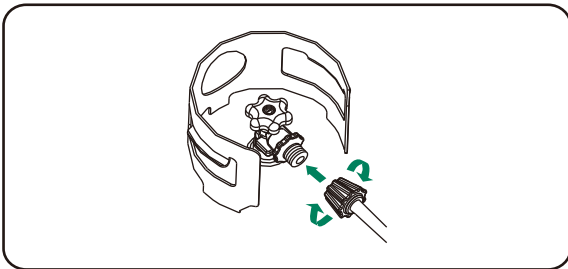


- La gasolina, el vapor de gasolina y el GLP son altamente inflamables y explosivos.
- El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.
- NO agregue gasolina al tanque de gasolina o conecte la manguera de GLP al generador mientras el generador está funcionando.

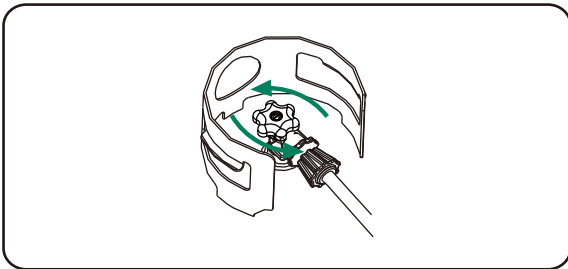
1. Gasolina a GLP



- Conecte el extremo pequeño de la manguera de gas LPG al Regulador de GLP en el generador y luego ajustado con un Llave para evitar fugas.



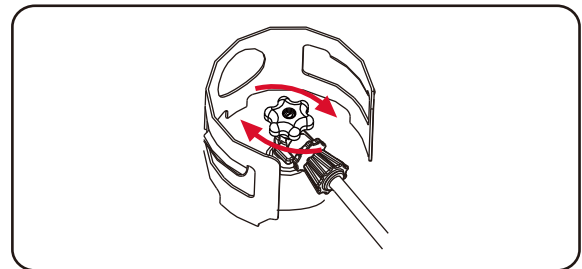
- Abra completamente la perilla del cilindro de GLP.



2. GLP a gasolina



- Asegúrese de que el tanque de GLP esté completamente cerrado.



Operación en Paralelo (2 x VS8000411 Modelos)

ADVERTENCIA



Riesgo de incendio y electrocución. Nunca conecte o desconecte los cables del cable paralelo cuando esté funcionando un generador. No coloque en paralelo más de dos generadores. Utilice solo generadores AIVOLT para la conexión en paralelo.

AVISO

La conexión en paralelo de este generador con un generador que no es compatible puede causar una salida de bajo voltaje que puede dañar las herramientas y los electrodomésticos alimentados por el generador. No conecte ni desconecte cables paralelos mientras el generador está funcionando para evitar daños. La operación en paralelo le brinda la capacidad de conectar este generador a un generador AIVOLT compatible para una salida combinada de potencia de arranque y funcionamiento. Utilice únicamente cables aprobados por AIVOLT para funcionamiento en paralelo. Para la operación de un solo generador, se debe quitar el cable de operación en paralelo.

NOTA: Solo conecte dos generadores idénticos (mismo modelo) para un funcionamiento en paralelo.



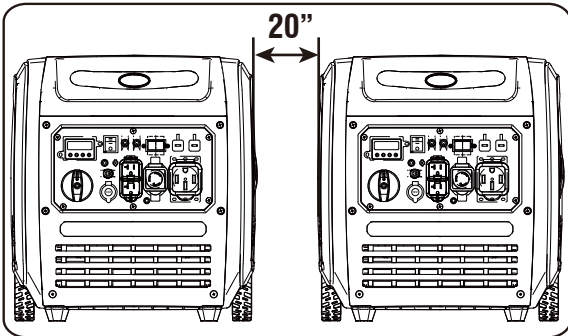
Configuración y Operación

1. Alinee los dos inversores sobre una superficie firme, plana y nivelada a una distancia mínima de 20 pulgadas.

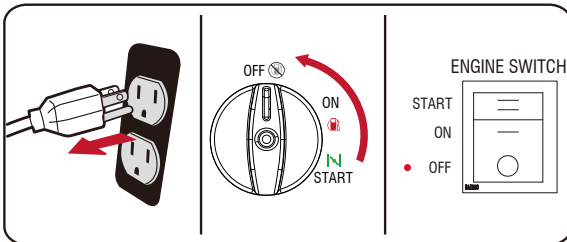
⚠ ADVERTENCIA



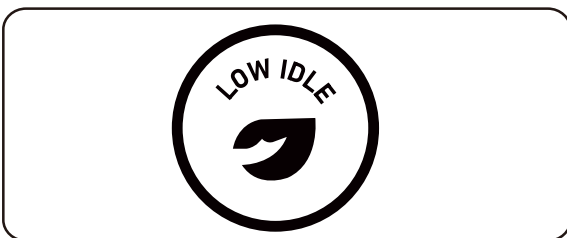
Si no están separados, el calor de escape de un generador se decolora o derrite la carcasa de plástico en otro generador.



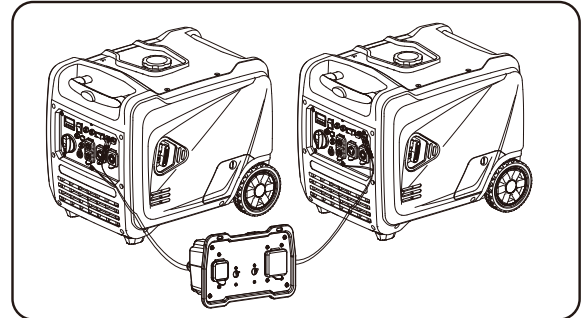
2. Ambos generadores deben apagarse y todas las cargas eléctricas desconectadas antes de la operación en paralelo.



3. Asegúrese de que el interruptor LOW IDLE esté en la posición de OFF en ambos generadores.



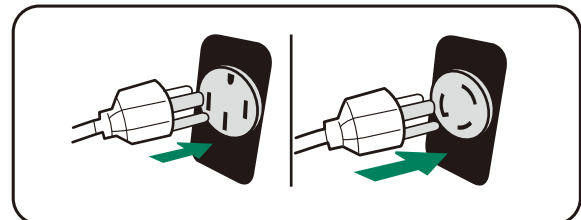
4. Las salidas de funcionamiento en paralelo le permiten conectar dos generadores AIVOLT para aumentar la potencia eléctrica total disponible. Se puede adquirir el kit de funcionamiento paralelo AIVOLT. Siga las instrucciones incluidas con su kit de operación en paralelo para una instalación y operación adecuadas.



5. Encienda uno de los generadores y espere hasta que se encienda el LED INDICADOR DE SALIDA LISTA.

6. Encienda el segundo generador y espere hasta que el LED INDICADOR DE SALIDA LISTA se ilumine antes de conectar una carga.

7. Enchufe las cargas eléctricas de 120 voltios CA, monofásicas, 60 Hz en los receptáculos del kit en paralelo y encienda la primera carga. Deje que la salida del generador se establezca antes de conectar la siguiente carga.



NOTA:

Se recomienda encarecidamente enchufar los dispositivos con la salida más grande primero y la salida más pequeña al final para ayudar a evitar la sobrecarga de los inversores. No exceda la potencia nominal máxima de los inversores, el kit paralelo y los receptáculos.



MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El Mantenimiento Periódico mejorará el rendimiento y alargará la vida útil de su generador. Siga los intervalos del programa de mantenimiento, lo que llegue primero, conforme a su uso.

NOTA: Las condiciones adversas requerirán revisiones más frecuentes.

Inspección Visual

Ante de arrancar el motor, efectúe una inspección visual de la unidad, para detectar:

- Nivel de aceite del motor adecuado
- Nivel de combustible apropiado
- Fugas de líquido
- Abrazaderas y pernos sueltos
- Línea de combustible agrietada
- Cableado suelto o deshilachado
- Residuos acumulados

Antes de Cada Uso
Verificar el nivel de aceite del motor Inspección visual
Las Primeras 5 Horas (Rodaje)
Cambiar el aceite del motor
Las Primeras 25 Horas o el Primer Mes
Cambiar el aceite del motor
Cada 100 Horas o 6 Meses
Cambiar el aceite del motor Limpiar el filtro de aire Inspeccionar / Ajustar / Reemplazar la bujía Inspeccionar / Limpiar / Reemplazar el Parachispas
Cada 200 Horas o 12 Meses
Reemplazar el filtro de aire Reemplazar la bujía Inspeccionar / Ajustar la holgura de la válvula *

* Se realizará por el centro de servicio autorizado

NOTA: Cambie el aceite todos los meses cuando funcione bajo cargas pesadas o a temperaturas elevadas. En Condiciones operativas sucias o polvorientas, limpie el filtro de aire con más frecuencia. Reemplace el filtro de aire si no se puede limpiar adecuadamente.

NOTA: El mantenimiento debe llevarse a cabo más frecuentemente cuando el generador se utiliza en áreas polvorientas.

En caso de que el generador haya excedido las cifras máximas especificadas en la tabla, se debe seguir realizando el mantenimiento acorde a los intervalos u horas aquí señalados.

Recomendaciones Generales

El mantenimiento periódico mejorará el rendimiento y alargará la vida útil del generador. Consulte a cualquier distribuidor autorizado para recibir servicio. La garantía del generador no abarca artículos sometidos a abuso o negligencia del operador. Para recibir el valor total de la garantía, el operador debe mantener el generador tal como se indica en este manual.

Se necesitará la realización periódica de algunos ajustes para mantener su generador de manera adecuada. Todas las revisiones y ajustes deben ejecutarse por lo menos una vez cada temporada. Siga los requisitos en la tabla del Programa de Mantenimiento más arriba.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Para evitar un arranque accidental, retire y conecte a tierra el cable de la bujía antes de cualquier revisión.

Verificación del Nivel de Aceite del Motor

PRECAUCIÓN

Evite el contacto de la piel con el aceite del motor. Use ropa y equipos de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón.



AVISO

Siempre utilice el aceite del motor especificado. Si no se utiliza el aceite del motor especificado, puede ocasionar un desgaste acelerado y / o acortar la vida útil del motor.

Al utilizar el generador bajo condiciones extremas, sucias, polvorientas o en climas muy calientes, cambie el aceite con más frecuencia.

El rendimiento del aceite del motor se verá afectado por la temperatura ambiente del aire. Cambie el tipo de aceite del motor utilizado basándose en las condiciones meteorológicas.

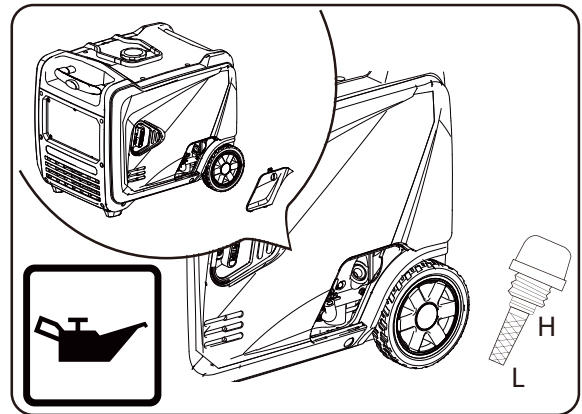
Verifique el nivel de aceite del motor antes de cada uso o cada 8 horas de funcionamiento.

1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada y deje que el motor se refrigere unos minutos.
2. Gire la perilla y retire la cubierta de mantenimiento.
3. Con un trapo húmedo, limpie alrededor de la varilla medidora de aceite.
4. Retire la varilla medidora de aceite.
5. Limpie la varilla de nivel con un paño, luego enrosque la varilla de nivel en el cuello de llenado. Retire la varilla y verifique que el nivel de aceite esté dentro del rango de funcionamiento seguro.
6. Si es bajo, agregue gradualmente el aceite de motor recomendado y vuelva a verificar hasta que el nivel esté entre las marcas L y H de la varilla. No llene demasiado. Si sobrepasa la marca de lleno en la varilla de nivel, drene el aceite para reducir el nivel de aceite a la marca de lleno.
7. Reemplace la varilla medidora de aceite y apriete a mano.

Cambio de Aceite del Motor

Cambie el aceite del motor de acuerdo con el programa de mantenimiento. Si utiliza su generador bajo condiciones muy sucias o polvorientas o en climas extremadamente cálidos, cambie el aceite con más frecuencia.

Tipo de Aceite del Motor Recomendado	
10W-30	→
5W-30	←
10W-40	→
5W-30 Totalmente Sintético	→
°F	-20 0 20 40 60 80 100 120
°C	-28.9 -17.8 -6.7 4.4 15.6 26.7 37.8 48.9
Temperatura ambiente	



⚠ ADVERTENCIA



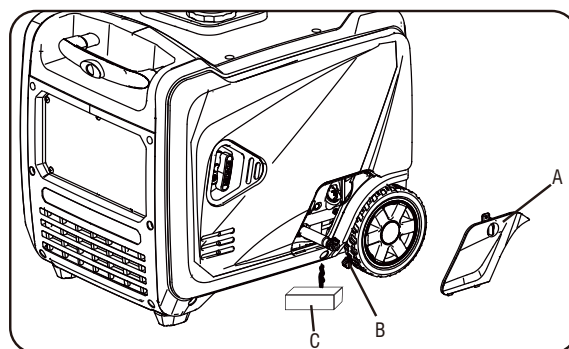
Riesgo de quemaduras. Deje que el motor se refrigere antes de drenar el aceite o el refrigerante. De no hacerlo, podría resultar en la muerte o graves lesiones.

⚠ PRECAUCIÓN

Evite el contacto prolongado o repetido de la piel con el aceite del motor usado.



1. Con la ayuda de otra persona, coloque el generador en una plataforma elevada, como una mesa o un banco de trabajo.
2. Desenrosque en la perilla de la tapa de aceite(A) y retire la cubierta de la placa lateral.
3. Coloque el contenedor(C) apropiado debajo del generador para recoger el aceite usado.
4. Abra la tapa(B) frente al drenaje para permitir que el aceite se descargue por completo.
5. Después de poner el aceite, retire la tapa(B)y fij la tubería de descarga.



6. Generador en posición horizontal y re-inflado. Siga Verifique las instrucciones en el manual/Agregue la sección de aceite antes de este manual.
7. Vuelva a instalar la regla de aceite y apriétela. Limpie cualquier aceite derramado y vuelva a instalar la tapa del paso de aceite(A).

NOTA:

El lubricante se descarga cuando el motor todavía está caliente pero no caliente. El lubricante caliente se excreta rápida y completamente.

NOTA: Utilice un recipiente aprobado para atrapar y reciclar el aceite usado.

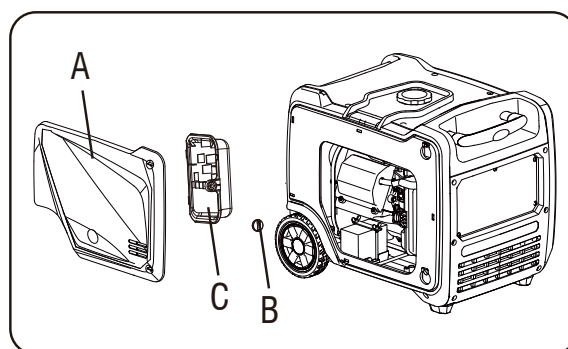
Si se utiliza aceite contaminado o deteriorado o la cantidad de aceite de motor no es suficiente, se producirán d años en el motor y su vida útil se acortará considerablemente.

Capacidad máxima de aceite: 23.7 onzas líquidas (0.7L)

Mantenimiento del filtro de aire

Para lograr un rendimiento adecuado y una larga vida útil, mantenga limpio el filtro de aire.

1. Retire la cubierta de mantenimiento (A) en el lado d e la unidad.
2. Retire la perilla (B) y la cubierta del filtro de aire(C).
3. Retire el filtro.
4. Si el filtro está sucio, enjuague y seque con agua tibia y jabón.
5. Aplique una capa de lubricante de motor al filtro y exprima.
6. Vuelva a instalar el filtro en la unidad de filtro de aire.
7. Vuelva a instalar la cubierta del filtro de aire (C).
8. Vuelva a instalar la cubierta de reparación del lado de la unidad.



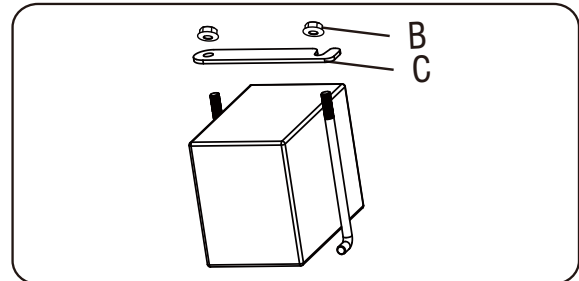
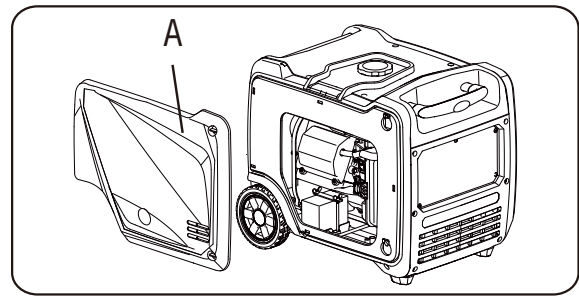
Cambio de batería

⚠️ ADVERTENCIA

Peligro de quemaduras. La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito) que es altamente corrosivo y venenoso. Use ropa protectora y protección para los ojos cuando trabaje cerca de la batería. Mantenga a los niños alejados de la batería.



1. Desenrosque la perilla y retire la placa de mantenimiento izquierda (A).
2. Afloje la tuerca (B) y retire la tapa (C).
3. Reemplace la nueva batería. Especificaciones de la batería: 12V, 3AH ácido de plomo sellado. LXWXH:4.45 X 2.71 X3.35 inches (113x69x85mm).
4. Vuelva a colocar la batería en su lugar, con tuercas y cubierta de la batería fija.
5. Vuelva a instalar y asegure la cubierta de mantenimiento izquierda (A).
6. Las baterías se pueden almacenar durante 12 meses a 25 °C. Cargue las baterías antes de usarlas. Para temperaturas más altas, la duración será más corta.



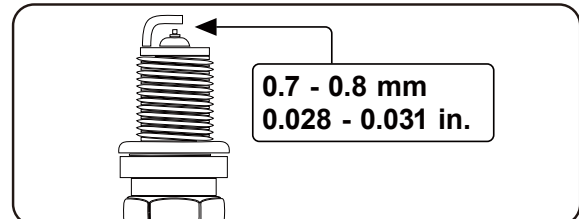
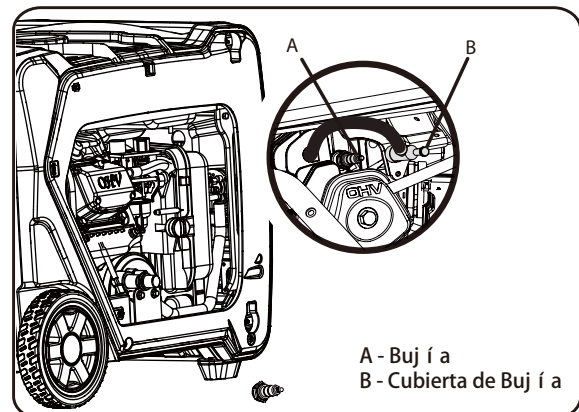
AVISO

Dispose of the used battery properly according to the guidelines established by your local or state government.

Mantenimiento de bujías

La bujía debe ser adecuadamente separada y estar libre de depósitos para asegurar un funcionamiento apropiado del motor. Para la verificación:

1. Gire la perilla y retire la cubierta de mantenimiento.
2. Quite la tapa de la bujía (B).
3. Limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía.
4. Retire la bujía (A) con la llave suministrada.
5. Inspeccione la bujía en busca de daños y límpiela con un cepillo de alambre antes de volver a instalarla. Si el aislante está agrietado o astillado, se debe reemplazar la bujía.
6. Mida el espacio del enchufe. El espacio correcto es 0,028-0,031 pulg. (0,7-0,8 mm). Para ampliar el espacio, si es necesario, doble con cuidado el electrodo de tierra (superior). Para reducir el espacio, golpee suavemente el electrodo de tierra sobre una superficie dura.
7. Coloque la bujía en su posición; enrosque a mano para evitar que se enrosquen.
8. Apriete con una llave para comprimir la arandela. Si la bujía es nueva, use 1/2 vuelta para comprimir la arandela en la cantidad adecuada. Si reutiliza una bujía vieja, use de 1/8 a 1/4 de vuelta para una compresión adecuada de la arandela.
9. Vuelva a instalar la tapa de la bujía (B).



NOTA: Una bujía mal apretada se calentará mucho y podría dañar el motor.



Holgura de la Válvula

Importante: Póngase en contacto con el Centro de Servicio Autorizado para solicitar asistencia de servicio. La holgura adecuada de la válvula es esencial para alargar la vida útil del motor. Verifique la holgura de la válvula en función del programa de mantenimiento.

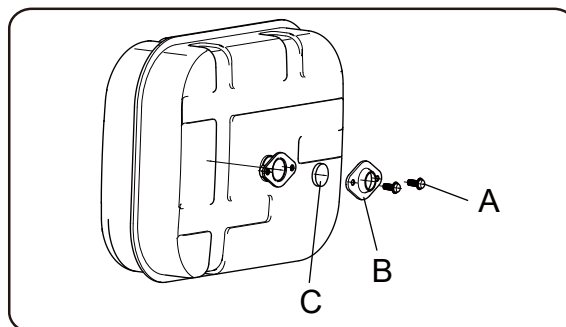
Valve Clearance	Intake Valve	Exhaust Valve
	0.004~0.006 inch 0.1~0.15 mm	0.006~0.008 inch 0.15~0.2 mm
Torque	10-12 N·M	10-12 N·M

AVISO

Se debe verificar y ajustar la holgura de la válvula cuando el motor está frío.

Extintor de chispas de limpieza

1. Deje que el motor se enfríe completamente antes de reparar la bujía.
2. Afloje el perno (A) para quitar la placa de brida (B) y el pararrayos de chispa (C).
3. Limpie cuidadosamente el depósito de carbono en la pantalla de la bujía (C) con un cepillo de alambre.
4. Si la bujía (C) está dañada, reemplace la bujía.
5. Coloque la bujía (C) en el silenciador y Reinstalar con los pernos removidos en el paso 2.



NOTA: Este producto está equipado con un parachispas que ha sido evaluado por el Servicio Forestal del USDA; sin embargo, los usuarios del producto deben cumplir con las regulaciones de prevención de incendios locales, estatales y federales. Consulte con las autoridades correspondientes. Comuníquese con el servicio al cliente o con un centro de servicio calificado para comprar un parachispas de reemplazo.

MANTENIMIENTO DEL GENERADOR

Asegúrese de que el generador se mantenga limpio y se almacene adecuadamente. Sólo opere la unidad sobre una superficie plana y nivelada en un entorno operativo limpio y seco. **NO** exponga la unidad a condiciones extremas, a un exceso de polvo, suciedad, humedad ni a vapores corrosivos.

NOTA: NO limpie el generador a través de una manguera de jardín. Puede entrar agua en el generador a través de las ranuras de refrigeración, dañando así los bobinados del generador. Limpie las superficies exteriores del generador con un paño húmedo.

Utilice un cepillo de cerdas suaves para eliminar la suciedad y el aceite.

Elimine la suciedad y los residuos del generador utilizando un compresor de aire de 25 PSI (172 kPa).

Inspeccione todas las rejillas de ventilación y ranuras de refrigeración para asegurar que estén limpias y sin obstrucciones.

Almacenamiento

Se recomienda arrancar y hacer funcionar el generador por 30 minutos cada 30 días. Si esto no es posible, consulte el almacenamiento a corto y largo plazo de abajo.

Almacenamiento a Corto Plazo

Llene el tanque con gasolina reciente y añada un estabilizador de gasolina. Drene la cubeta de flotación del carburador.

- 1 - Añada un ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE adecuadamente formulado al tanque si no se ha instalado.
- 2 - Haga funcionar el motor durante 10-15 minutos para hacer circular el estabilizador por todo el sistema de combustible.
- 3 - Deje que el generador se refrigere un mínimo de 30 minutos y luego drene la cubeta de flotación del carburador.
- 4 - Limpie el generador y almacénelo en un área fresca, seca y bien ventilada fuera de la luz solar directa.



Almacenamiento a Largo Plazo (más de un año)

Para almacenar a largo plazo, el tanque de gasolina y el carburador deben drenarse de gasolina.

1 - Después de que el motor se refrigere, quite toda la gasolina del tanque de combustible a través de un sifón no conductor.

2 - Para retirar la gasolina que queda en el sistema de combustible:

a-Mantenga la válvula de combustible abierta y haga funcionar el motor hasta que se detenga por falta de combustible.

0

b-Mantenga abierta la válvula de combustible y drene la cubeta de flotación del carburador.

3 - Cambie el aceite del motor.

4 - Retire la bujía.

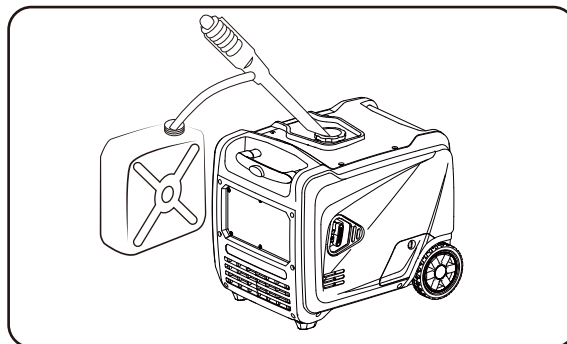
5 - Vierta una cucharada (5-10 cc) de aceite del motor limpio en el cilindro.

6 - Tire del retroceso del arrancador varias veces para distribuir el aceite en el cilindro.

7 - Instale la bujía.

8 - Tire del retroceso lentamente hasta sentir una resistencia. Esto cierra las válvulas para que no pueda entrar humedad en el cilindro del motor. Suelte ligeramente el retroceso.

9 - Limpie el generador y almacénelo en un área fresca, seca y bien ventilada fuera de la luz solar directa.



DRENAR LA CUBETA DE FLOTACIÓN

1. Gire la válvula del tanque de combustible a la posición APAGADO.

2. Localice el tornillo de drenaje en la parte inferior de la cubeta de flotación del carburador.

3. Coloque un recipiente de gasolina adecuado por debajo del tornillo de drenaje para recolectar el combustible drenado.

4. Afloje el tornillo de drenaje de la cubeta de flotación y deje que el combustible se drene. Apriete el tornillo de drenaje de la cubeta de flotación.

PELIGRO

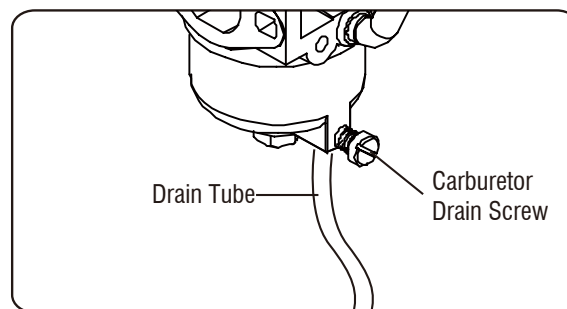
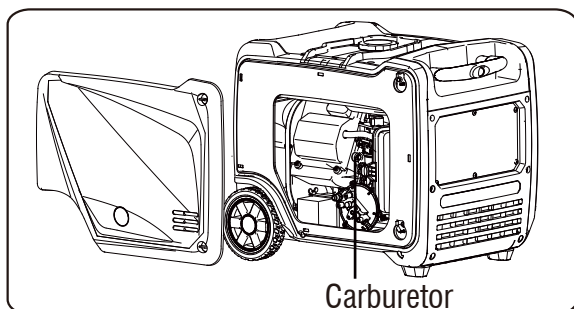


Explosión e Incendio. El combustible y sus vapores son muy inflamables y explosivos. Almacene el combustible en un área bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. De no hacerlo, causará la muerte o graves lesiones.

ADVERTENCIA



Riesgo de Incendio. Verifique que la máquina se ha refrigerado adecuadamente antes de instalar la cubierta y almacenar la máquina. Las superficies calientes podrían causar un incendio.



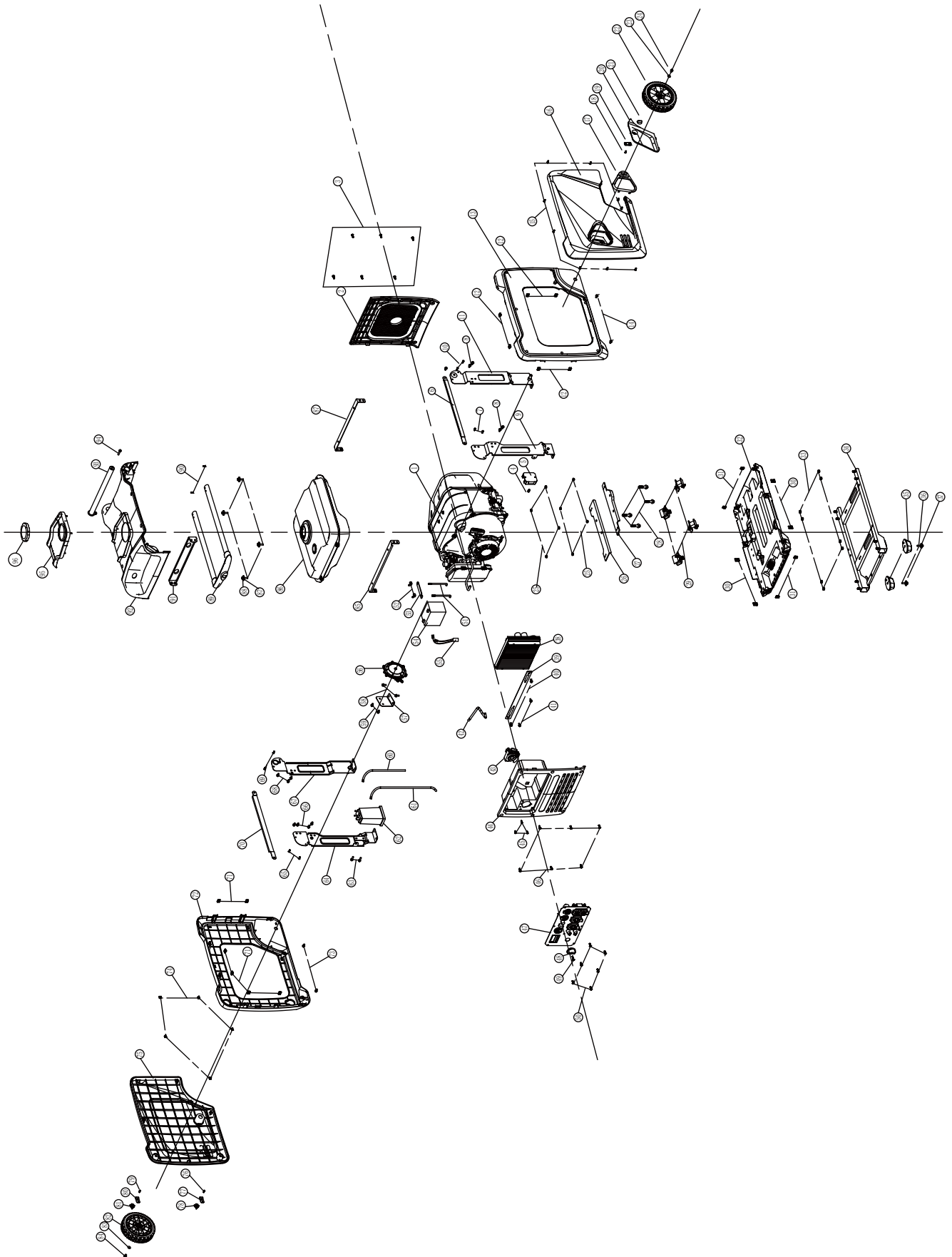
RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
El motor está en funcionamiento, pero ninguna salida AC está disponible.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El disyuntor de CA está abierto. 2. Fallo en el generador. 3. Mala conexión o juego de cables defectuoso. 4. El dispositivo conectado es malo. 5. La toma de GFCI está abierta (si está equipada) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verifique la carga de CA y reinicie el disyuntor. 2. Envíenos un correo electrónico primero aivolt.official@gmail.com para obtener asistencia. 3. Comprobación y reparación. 4. Conecte otro dispositivo que esté en buenas condiciones. 5. Corrija la falla a tierra y presione el botón de reinicio en la toma GFCI.
El motor funciona bien sin carga, pero "se atasca" cuando se conectan cargas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cortocircuito en una carga conectada. 2. La velocidad del motor es demasiado lenta. 3. El generador está sobrecargado. 4. Circuito del generador en cortocircuito. 5. Filtro de combustible obstruido o sucio. 6. El dispositivo conectado es malo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desconecte la carga eléctrica en cortocircuito. 2. Envíenos un correo electrónico primero aivolt.official@gmail.com para obtener asistencia. 3. Reducir la carga. 4. Envíenos un correo electrónico primero aivolt.official@gmail.com para obtener asistencia. 5. Limpie o reemplace el filtro de combustible. 6. Conecte otro dispositivo que esté en buenas condiciones.
El motor no arranca; arranca y funciona con dificultad o se apaga durante el funcionamiento.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Interruptor del motor ajustado a la posición OFF (O). 2. La válvula de combustible está en posición OFF (O). 3. Bajo nivel de aceite. 4. Filtro de aire sucio. 5. Sin combustible. 6. Combustible rancio. 7. El cable de la bujía no está conectado a la bujía. 8. Bujía defectuosa. 9. Agua en el combustible. 10. Inundado. 11. Mezcla de combustible excesivamente rica. 12. Válvula de admisión atascada abierta o cerrada. 13. El motor ha perdido compresión. 14. Filtro de combustible obstruido o sucio. 15. Apagar debido a la acumulación de CO y luz indicadora roja parpadeante 16. Apagar debido a una falla del sistema y parpadeo Luz indicadora amarilla 17. Pantalla del supresor de chispas obstruida o sucia. 18. Fuera de GLP. 19. Válvula de suministro de la perilla del cilindro de GLP no está abierto. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuste el interruptor del motor a la posición ON (I). 2. Mueva la válvula de combustible a la posición ON (I). 3. Llene el cárter al nivel adecuado o coloque el generador encendido superficie nivelada. 4. Limpie o reemplace el filtro de aire. 5. Llene el tanque de combustible. 6. Drenar el tanque de combustible y el carburador; Llene con combustible fresco. 7. Conecte el cable a la bujía. 8. Reemplace la bujía. 9. Drenar el tanque de gas y el carburador; Llene con combustible fresco. 10. Espere 5 minutos y vuelva a arrancar el motor. 11. Envíenos un correo electrónico primero aivolt.official@gmail.com para obtener asistencia. 12. Envíenos un correo electrónico primero aivolt.official@gmail.com para obtener asistencia. 13. Envíenos un correo electrónico primero aivolt.official@gmail.com para obtener asistencia. 14. Reemplace el filtro de combustible. 15. Siga todas las instrucciones de seguridad en la etiqueta de acción de CO. 16. Envíenos un correo electrónico primero aivolt.official@gmail.com para obtener asistencia. 17. Limpie o reemplace la pantalla del supresor de chispas. 18. Reemplace el cilindro de GLP/verifique el suministro de GLP. 19. Perilla del cilindro de GLP completamente abierta / suministro de GLP válvula.
El motor carece de potencia.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La carga es demasiado alta. 2. Filtro de aire sucio. 3. Filtro de combustible obstruido o sucio. 4. Pantalla de supresor de chispas obstruida o sucia. 5. El motor necesita mantenimiento. 6. Mal combustible. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reducir la carga. 2. Reemplace el filtro de aire. 3. Limpie o reemplace el filtro de combustible. 4. Limpie o reemplace la pantalla del supresor de chispas. 5. Envíenos un correo electrónico primero aivolt.official@gmail.com para obtener asistencia. 6. Drenar el tanque de gas y el carburador; Llene con combustible fresco.
El motor "cabecea" u oscila.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El carburador está funcionando demasiado rico o demasiado magro. 2. Filtro de combustible obstruido o sucio. 3. El estrangulador se abre demasiado pronto. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Envíenos un correo electrónico primero aivolt.official@gmail.com para obtener asistencia. 2. Reemplace el filtro de combustible. 3. Coloque el estrangulador a la mitad de la posición hasta que el motor funcione sin problemas.
El motor se apaga durante el funcionamiento.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sin combustible. 2. Filtro de aire sucio. 3. Bajo nivel de aceite. 4. Apagar debido a la acumulación de CO y luz indicadora roja parpadeante 5. Apagar debido a una falla del sistema y parpadeo Luz indicadora amarilla 6. Sin gasolina o GLP. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Llene el tanque de combustible. 2. Limpie o reemplace el filtro de aire. 3. Llene el cárter al nivel adecuado o coloque el generador encendido superficie nivelada. 4. Siga todas las instrucciones de seguridad en la etiqueta de acción de CO. 5. Envíenos un correo electrónico primero aivolt.official@gmail.com para obtener asistencia. 6. Llene el tanque de combustible con gasolina o reemplace el cilindro de GLP / comprobar el suministro de GLP.



DIAGRAMA DE PIEZAS Y LISTA DE PIEZAS

DIAGRAMA DE PIEZAS



Lista de Piezas

NO.	Número de pieza	Descripción	Cant.
1	20260-06182-03	Montaje del motor	1
2	33013-00941-00	Conjunto de la cubierta de escape	1
3	30111-00088-00	Perno M6*16	6
4	/	Módulo de CC 1	1
5	31023-00071-00	Tornillo de cabeza de disco cruzado	1
6	34040-00788-00	Viga derecha del tanque	1
7	30117-00011-00	tornillo autorroscante	1
8	30101-00398-00	Columna de apoyo derecha 1	2
9	33624-00257-00	Tornillo autoatacante 1	1
10	30117-00011-00	Perno M6*12	1
11	33624-00258-01	Columna de apoyo derecha 2	1
12	34024-00105-00	Tuerca de clip	6
13	33013-01012-00	Ensamblaje de la carcasa derecha	1
14	30101-00398-00	Perno M6*12	2
15	30117-00010-00	Tornillo autorroscante	7
16	33013-01018-01	Montaje de la placa derecha	1
17	33708-00061-00	Cubierta de embellecedor de manija de lazo	1
18	30117-00010-00	Tornillo autorroscante	1
19	33593-00445-00	Parada positiva	1
20	33013-00776-01	Placa de cubierta de mantenimiento de aceite	1
21	31026-00357-00	Perilla del interruptor	1
22	20134-00330-00	Rueda delantera	1
23	30136-00074-00	Junta del depósito de combustible	1
24	30101-00398-00	Perno M6 * 12	1
25	30125-00023-00	La tuerca M8	8
26	33089-00409-01	Placa de instalación de energía	1
27	33089-00410-01	Placa de instalación de energía	1
28	30101-00574-00	Pernos de brida	4
29	34030-00257-00	El asiento con reducción de vibraciones	4
30	34024-00085-00	Tuerca de clip	4

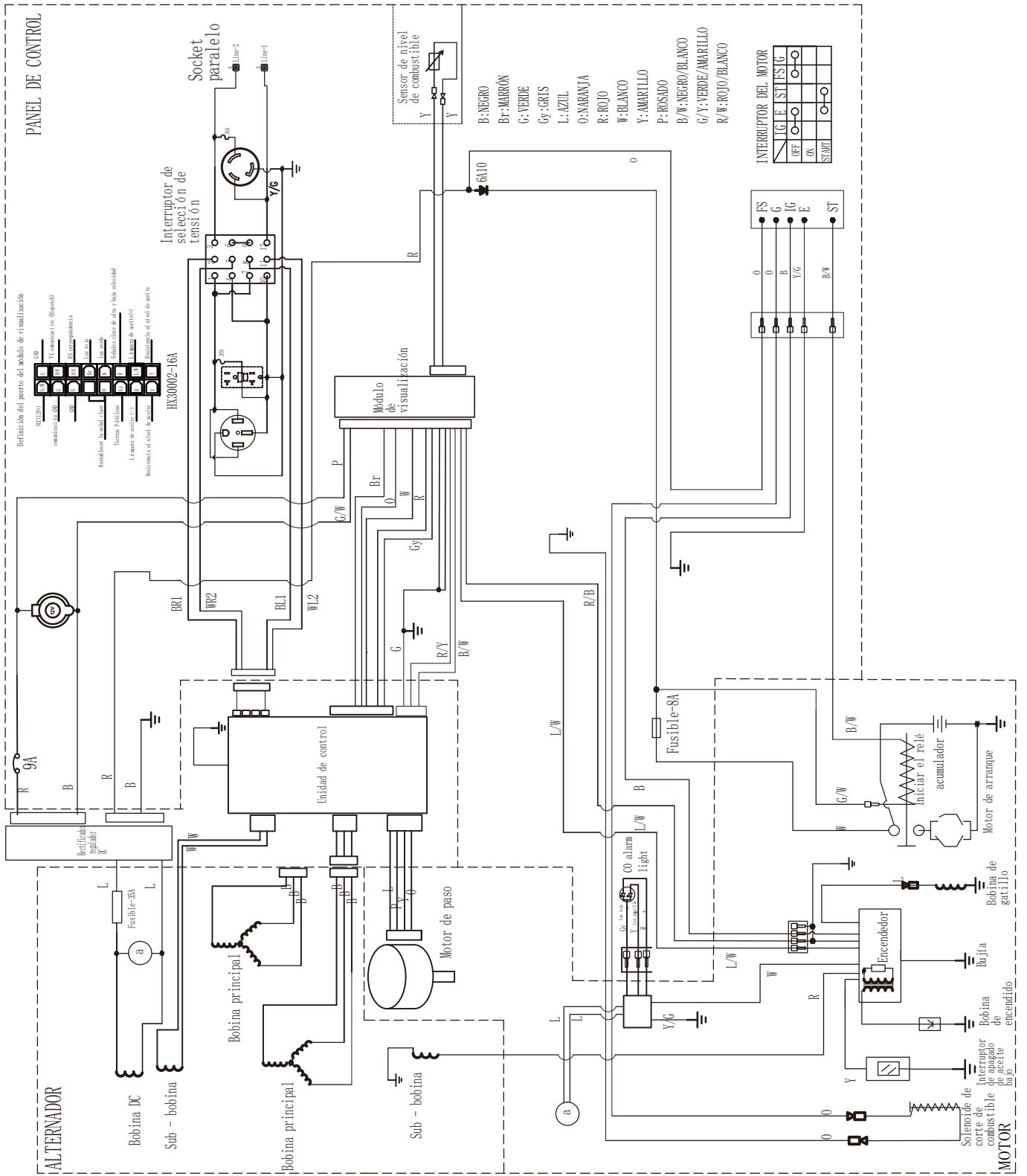
NO.	Número de pieza	Descripción	Cant.
31	34024-00105-00	Tuerca de clip	4
32	33013-01612-00	Placa inferior de la instalación de energía	1
33	30125-00023-00	La tuerca M8	8
34	20014-00513-01	Bastidor de soporte de potencia	1
35	34030-00229-00	Cojín	2
36	30101-00407-00	Pernos de brida	2
37	30136-00120-00	Arandela plana	2
38	20136-00476-00	Piezas del inversor	1
39	33004-00896-00	Soporte de montaje del inversor	1
40	30101-00326-00	Pernos de brida	2
41	30101-00398-00	Perno M6*12	2
42	31026-00460-01	Línea de combustible	1
43	33013-00515-00	Interruptor cinco en uno	1
44	/	Cubierta trasera del cuerpo del panel	1
45	30111-00088-00	Tornillo autoatacante de la cabeza del fregadero	3
46	/	Tornillo de cabeza de disco cruzado	6
47	31026-00392-00	Placa frontal	1
48	/	Palanca de cambio	1
49	30111-00088-00	Tornillo de cruz	1
50	33580-00072-00	Tornillo de cabeza de disco cruzado	2
51	/	Tornillos de combinación alternativos	2
52	20217-00242-00	Nuez mariposa	2
53	31002-00250-00	Placa de prensado de la batería	1
54	20196-02980-01	Batería de litio	1
55	20033-00117-00	Línea de conexión de la batería	1
56	33004-00898-00	Válvula de alivio de presión secundaria	1
57	30101-00398-00	Soporte de válvula de alivio de presión	1
58	30101-00326-00	Perno M6*12	2
59	34023-00380-00	Perno de cara de brida M5*0.8	2
60		Tubo de ventilación	1



Diagrama de Circuitos

Sistema de puesta a tierra (CA): Marco de Unión Neutral

Sistema de puesta a tierra (CC): Flotación Del Sistema



GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA

MANTENGA SU RECIBO. Se necesitará un comprobante de compra para justificar cualquier reclamo de garantía.

QUÉ ESTÁ CUBIERTO: AIVOLT Corp. garantiza al comprador minorista original en los Estados Unidos de América o en Canadá que este producto está libre de defectos en materiales y mano de obra y acepta, en la dirección de AIVOLT Corp, reparar, proporcionar piezas de recambio para, o reemplazar (sin cargo alguno por las piezas o la mano de obra) cualquier producto o componente con un defecto material durante un período de 2 años desde la fecha de compra, excepto cuando sea limitado en los siguientes casos. El servicio de garantía y las piezas de recambio están garantizados únicamente por la duración de la garantía del producto original.

Todas las piezas o productos reemplazados se convertirán en propiedad de AIVOLT Corp.

Este producto también está cubierto por una Garantía del Sistema de Control de Emisiones, en forma separada y adicional a la garantía.

GARANTÍA

Garantía limitada de AIVOLT: 2 años para uso residencial y Comercial de 1 año

La garantía residencial de 2 años se aplica de la siguiente manera: 2 años SOLAMENTE para piezas

Gracias por elegir los productos AIVOLT. Usted puede solicitar una devolución dentro de los 14 días a partir de la fecha de compra enviando su registro de garantía junto con con prueba.

Plazo de Garantía

AIVOLT proporcionará garantía para cualquiera de sus productos. comprado a través de cualquier distribuidor autorizado de AIVOLT en Norteamérica al comprador original y será garantizado contra defectos de material o mano de obra por un período de dos (2) años para uso del consumidor desde fecha de compra, sujeto a las exclusiones aquí indicadas. Las aplicaciones comerciales y de alquiler están garantizadas para un período de un (1) año a partir de la fecha de compra.

"Uso del consumidor": uso residencial por parte de un consumidor minorista.

"Uso comercial" - cualquier otro uso - comercial, propósito comercial, industrial o de alquiler.

Cómo Obtener el Servicio de Garantía

de Servicio al Cliente.

aivolt.official@gmail.com

Tenga a mano la información necesaria - ModeloNúmero, número de serie, comprobante de compra.

NO DEVUELVA EL PRODUCTO AL LUGAR DE COMPRA

El Departamento de Servicio al Cliente de AIVOLT prestará asistencia con todas las preguntas relacionadas con el producto, ayudará a resolver los problemas y enviará todas las piezas de recambio según sea necesario sin costo mientras que el producto está dentro del período de garantía. Si no se puede resolver el problema, el Departamento de Servicio al Cliente de AIVOLT, a su discreción, determinará y autorizará el diagnóstico y reparación a través de uno de sus Centros de Servicio autorizados. AIVOLT Corp, a su discreción, puede optar por proporcionar el reemplazo de piezas, componentes o producto. La revisión o reemplazo de piezas en cualquier centro de reparaciones no autorizado sin a utorización previa no estará cubierto por esta garantía.

Exclusiones de Garantía

Esta garantía no abarca lo siguiente: Desgaste y mantenimiento regulares - esta garantía no cubrirá la reparación cuando el uso normal ha agotado la vida útil de una pieza o motor.

Instalación y Mantenimiento - esta garantía no cubre el montaje, alteración o modificación inadecuado o no autorizado, ni ningún otro daño resultante del mal uso o negligencia.



Piezas de mantenimiento normal - esta garantía no cubre las bujías, filtros de aire, ajustes u otro servicio relacionado debido a obstrucciones y otras acumulaciones resultantes del mantenimiento inadecuado.
Exclusiones adicionales - esta garantía no cubre las piezas consumibles como filtros, bujías, anillos tóricos, baterías, etc. No cubre ningún defecto cosmético como arañazos en la pintura, calcomanías, etc. No cubre ningún daño resultante del uso de piezas que no sean del fabricante original o del uso de piezas de postventa. No cubre ninguna falla debida a actos de Dios y otros eventos de fuerza mayor fuera del control del fabricante.

Límites de Garantía e Implicaciones y Daños Consecuentes

AIVOLT no está obligada a cubrir ninguna pérdida de tiempo, uso del producto, costo de flete ni ningún otro reclamo incidental o consecuente del uso de este producto. Esta garantía es en lugar de todas las demás garantías, explícitas o implícitas.

Esta garantía le otorga derechos legales específicos que varían de estado a estado.

DIRECTRICES DE DEVOLUCIÓN DE MERCANCÍAS

- Todos los productos deben ser devueltos en su empaque original o equivalente. No se aceptarán devoluciones embaladas de forma incorrecta.
- Debe haber un embalaje apropiado para el transporte.
- La ley federal exige que todas las máquinas que operan con gasolina, aceite u otro material inflamable los líquidos combustibles se deben drenar completamente y meticulosamente antes del envío .
- Las tapas de gas y los tapones de aceite deben dejarse durante 24 horas previo al envío. Tenga en cuenta que: la responsabilidad por esta violación de la ley reside en el remitente del envío.
- Devolver a la dirección proporcionada en la autorización de devolución, utilizando el servicio de paquetería requerido. Los productos devueltos sin autorización no serán aceptados.
- Tenga en cuenta: Nota: no se otorgarán reembolsos por productos que hayan sido modificados o dañados por abuso o uso que no esté en conformidad con las instrucciones del producto.





FORMULARIO DE REGISTRO DE GARANTÍA DE AIVOLT

Registre su producto enviando este formulario por correo a aivolt.official@gmail.com o regístrelo en línea en: www.aivoltgroup.com.

El registro de su producto es importante, proporciona las siguientes protecciones:

1. Tiene registro del producto comprado
2. Podemos ponernos en contacto con usted en el improbable caso de que sea necesario notificarle.
3. El Servicio al Cliente puede ofrecerle Mejores servicios sobre las cuestiones relacionadas con la Garantía

Información del Cliente:	Información del Producto:
Nombre: _____	Número de Serie # _____
Teléfono: _____	
E-mail: _____	Modelo # _____
Dirección: _____	
Ciudad, Estado: _____	
Código postal: _____	
Fecha de compra: _____	

El número de serie se puede encontrar en el motor.
Tenga en cuenta: Su producto no puede registrarse sin el modelo ni los números de serie.

EL PRODUCTO FUE COMPRADO PARA: A. Limpieza residencial
B. Otros _____

2. ESTE PRODUCTO ES UN: (seleccione uno)
A. Compra por primera vez B. Reemplazo

3. CÓMO SE ENTERÓ DE ESTE PRODUCTO POR PRIMERA VEZ? (seleccione uno)

A. <input type="checkbox"/> Radio	G. <input type="checkbox"/> Correo directo
B. <input type="checkbox"/> Exhibición en tienda	H. <input type="checkbox"/> De un Amigo / Familiar / Vecino
C. <input type="checkbox"/> Contratista	I. <input type="checkbox"/> Internet
D. <input type="checkbox"/> Feria comercial	J. <input type="checkbox"/> Otros _____

4. CALIFIQUE LO SIGUIENTE:

	Totalmente satisfecho					Nada satisfecho				
	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
Valor del producto por precio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pagado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rendimiento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funciones	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Apariencia del producto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Garantía	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Facilidad de mantenimiento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nivel de ruido	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5. CUÁN PROPABLE ES QUE USTED RECOMIENDE AIVOLT A SU FAMILIA O AMIGOS?

	Extremadamente probable				Nada probable					
	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Declaración de Privacidad: AIVOLT se compromete a respetar su privacidad y cumplir con las normativas sobre la protección de datos personales. Los datos de la encuesta que recogemos sirven para propósitos de comercialización o soporte de productos e información demográfica sobre toda la audiencia que registra sus productos.





AIVOLT Corp.

aivolt.official@gmail.com

www.aivoltgroup.com

32082-07010-02



ENVIANOS UN CORREO ELECTRÓNICO PRIMERO aivolt.official@gmail.com PARA SOPORTE